



Sauszemes transportlīdzekļu apdrošināšanas noteikumi

Nr. TMH-20201

II līmenis

Spēkā no 2020. gada 27. februāra



Saturs

1.	Noteikumos lietotie termini.....	3
2.	Apdrošinātie riski.....	3
3.	Izņēmumi.....	4
4.	Apdrošinājuma summa, apdrošināšanas vērtība, īpašnieka maiņa.....	4
5.	Rīcība, iestājoties apdrošinātajam riskam.....	5
6.	Zaudējumu atlīdzināšana.....	5
7.	Pienākumi un drošības prasības.....	6

1. Noteikumos lietotie termini

1.1. Transportlīdzeklis – Apdrošināšanas polisē norādītais Apdrošināšanas objekts – transportlīdzeklis un tā aprīkojums, ko transportlīdzekļa ražotājs vai tā oficiālais pārstāvis (dīleris) ir iebūvējis vai uzstādījis transportlīdzeklim pirms tās pirmreizējās reģistrācijas, kā arī transportlīdzekļa papildu aprīkojums saskaņā ar šo noteikumu 1.3.punktu un atbilstoši šo noteikumu 6.3. punkta nosacījumiem par papildu aprīkojuma norādīšanu Apdrošināšanas polisē vai Apdrošināšanas pieteikumā.

1.2. Transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs – Transportlīdzekļa īpašnieks, turētājs vai persona, kura uz tiesiska pamata, tai skaitā pilnvaras, darba tiesisko attiecību, nomas, patapinājuma līguma vai cita tiesiska pamata, lieto Transportlīdzekli ceļu satiksmē.

1.3. Papildu aprīkojums – stacionāri iebūvētas iekārtas, sistēmas un aksesuāri, tai skaitā audioiekārtas, vieglmetāla diski, dizaina elementi u.tml., kas Apdrošināšanas gadījuma iestāšanās brīdī uzstādīti Transportlīdzeklim. Papildu aprīkojums ir arī: Transportlīdzeklim uzlīmētas reklāmas uzlīmes; Transportlīdzeklī esošs bērnu sēdekļi; Transportlīdzeklim uzstādīts velosipēda turētājs; rezerves diski un / vai riepas, kas uzglabātas aizslēgtā telpā; vieglā piekabe ar pilnu masu līdz 750 kg, ja piekabe un Transportlīdzekļa īpašnieks vai turētājs ir viena un tā pati persona. Papildu aprīkojums nav: aerogrāfiskie zīmējumi; piederumi un iekārtas, kas var tikt izmantotas un pielietotas arī neatkarīgi no Transportlīdzekļa, tai skaitā stacionāri neiebūvēta audio tehnika, navigācijas iekārtas; Transportlīdzekļa rezerves daļas; aprīkojums, kas izmantojams sporta sacensībās; Transportlīdzekļa ražotāja neuzstādīts dekoratīvais, toņmaiņas, keramiskais vai cits speciālais vai papildu krāsojums, pārklājums vai marķējums; Transportlīdzekļa aprīkojums, kas uzstādīts, neievērojot drošības normas un normatīvo aktu prasības.

1.4. Pretaizdzīšanas sistēma – mehāniska vai elektroniska ierīce, piemēram, signalizācija, imobilaizers, radiolokācijas vai GPS koordinātu noteikšanas sistēma u.tml., kuras mērķis ir novērst vai aizkavēt Transportlīdzekļa nelikumīgu aizbraukšanu, iekļūšanu Transportlīdzeklī, tā apzagšanu, vai brīdināt par šādām darbībām ar skaņas signālu, vai kas ļauj attālināti noteikt Transportlīdzekļa atrašanās vietu.

1.5. Bojāeja – Transportlīdzekļa stāvoklis pēc Apdrošināšanas gadījuma, ja Apdrošināšanas sabiedrība atzinusi Transportlīdzekļa remontu par tehniski neiespējamu vai ekonomiski nepamatotu, kā arī visos gadījumos, kad paredzamā Apdrošināšanas atlīdzība pārsniedz 2/3 no Transportlīdzekļa Tirgus vērtības dienā, kad noticis Apdrošināšanas gadījums.

1.6. Tirgus vērtība – naudas summa, par kādu var iegādāties attiecīgās markas, modeļa, izlaides gada un komplektācijas Transportlīdzekli tieši pirms Apdrošināšanas gadījuma iestāšanās. Nosakot Transportlīdzekļa Tirgus vērtību, tiek ņemts vērā arī tā pielietojuma veids, nobraukums un citi Transportlīdzekļa vērtību palielinoši vai samazinoši faktori.

1.7. Zādzība/Laupīšana – Transportlīdzekļa prettiesiska aizbraukšana, tai skaitā, ja tā saistīta ar vardarbību vai vardarbības piedraudējumu.

1.8. Vandālisms – fiziskas personas darbība, kuras mērķis ir Transportlīdzekļa tiša bojāšana vai iznīcināšana, tai skaitā jebkuru stacionāri iebūvētu vai uzstādītu Transportlīdzekļa daļu zādzība.

1.9. Eiropa – Latvija, Lietuva, Igaunija, Albānija, Austrija, Andora, Beļģija, Bosnija un Hercegovina, Bulgārija, Čehija, Dānija, Francija, Grieķija, Horvātija, Itālija, Īrija, Islande, Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienotā Karaliste, Lihtenšteina, Luksemburga, Malta, Melnkalne, Monako, Nīderlande, Norvēģija, Polija, Portugāle, Rumānija, Spānija, Somija, Slovākija, Slovēnija, Serbija, Sanmarīno, Šveice, Ungārija, Vācija, Vatikāns, Ziemeļmaķedonija, Zviedrija.

1.10. NVS valstis – Neatkarīgo Valstu Savienības valstis vai to teritorijas daļas līdz 50° austrumu garuma meridiānam: Armēnija, Azerbaidžāna, Baltkrievija, Gruzija, Krievija, Moldova, Ukraina.

2. Apdrošinātie riski.

Apdrošināšanas sabiedrība, ievērojot kompensācijas principu, atlīdzina tiešos zaudējumus Transportlīdzekļa pēkšņu un neparedzētu bojājumu gadījumā, kas radušies no Apdrošinātā vai Transportlīdzekļa tiesīgā lietotāja gribas neatkarīga notikuma – ārēja spēka iedarbības, Zādzības/Laupīšanas vai Vandālisma – rezultātā, izņemot tādus zaudējumus vai bojājumus, kas Apdrošināšanas polisē vai šajos noteikumos ir minēti kā izņēmumi.

Piemēram, Apdrošināšanas sabiedrība atlīdzina zaudējumus vai bojājumus, ja tie Transportlīdzeklim radušies:

- ✓ ceļu satiksmes negadījuma rezultātā;
- ✓ saduroties ar dzīvnieku vai šķērslī;
- ✓ Transportlīdzeklim apgāzoties, nobraucot no ceļa, iebraucot bedrē, kanalizācijas lūkā, vai saistībā ar ceļa nogrūvumu;
- ✓ tā transportēšanas laikā, tai skaitā transportējot ar ūdens transportu;
- ✓ neparedzēta, ārēja spēka, tai skaitā krītoša koka, lāsteku u.c. priekšmetu, iedarbības rezultātā;
- ✓ sniega vai zemes nogrūvuma, vētras, plūdu rezultātā;
- ✓ dzīvnieku nodarītu bojājumu rezultātā;
- ✓ saplīstot stiklojumam;
- ✓ Zādzības/Laupīšanas vai Vandālisma rezultātā;
- ✓ ugunsgrēka, eksplozijas, sprādziena, dūmu, sodrēju vai ugunsgrēka dzēšanas rezultātā.

3. Izņēmumi

Terorisms, karš, masu nemieri, streiki, radiācija

3.1. Apdrošināšanas sabiedrība neatlīdzina zaudējumus vai bojājumus, ja tie radušies terorisma, streiku, lokautu, kara, invāzijas vai karam līdzīgas darbības (neatkarīgi no tā, vai karš pieteikts vai nē), pilsoņu kara, sabiedrisko nemieru, sacelšanās, dumpju, pretošanās kustības, revolūcijas, militāra vai cita apvērsuma, komandantstundas noteikšanas vai aplenkuma vai

citu gadījumu, kuriem seko aplenkums vai komandantstundas noteikšana, kodolsprādziena, atomenerģijas, radiācijas, radioaktīvā piesārņojuma, jonizējošā starojuma rezultātā.

Nolietojums, nodilums, salūšana

3.2. Apdrošināšanas sabiedrība neatlīdzina zaudējumus vai bojājumus, ja:

3.2.1. tie radušies nodiluma, nolietojuma, materiāla noguruma, mitruma, pūšanas, pelējuma, sēnītes, sliktā aromāta, korozijas un tamlīdzīgu pakāpenisku procesu rezultātā;

3.2.2. tos izraisa vai tie saistīti ar Transportlīdzekļa daļu (dzinēja, transmisijas, ātrumkārbas, elektronikas u.tml.) bojājumiem (salūšanu), ja šādi bojājumi nav radušies pēkšņa ārēja spēka iedarbības rezultātā, tomēr zaudējumi vai bojājumi tiek atlīdzināti, ja tie radušies Transportlīdzeklim tā elektriskā aprīkojuma issavienojuma radītu liesmu, dūmu vai kvēpu rezultātā.

Ražotāja vai remonta uzņēmuma kļūda

3.3. Apdrošināšanas sabiedrība neatlīdzina zaudējumus vai bojājumus, ja tos izraisa vai tie saistīti ar Transportlīdzekļa, tā konstrukcijas, detaļu vai aprīkojuma nekvalitatīvu izgatavošanu, uzstādīšanu vai ražotāja, pārdevēja vai remonta uzņēmuma kļūdu, vai izgatavošanas materiāla, vielas vai detaļu neatbilstību.

Transportlīdzekļa uzlabojumi, atrāka remontdarbu pabeigšana

3.4. Apdrošināšanas sabiedrība neatlīdzina:

3.4.1. izdevumus par degvielu, virsstundu darbu, ātrāku rezerves daļu piegādi, remontdarbu ātrāku pabeigšanu, Transportlīdzekļa vērtības samazināšanos;

3.4.2. izmaksas sakarā ar to, ka nebija iespējams lietot Transportlīdzekli Apdrošināšanas gadījuma iestāšanās rezultātā, ja vien Apdrošināšanas polisē nav norādīts citādi;

3.4.3. tādu Transportlīdzekļa daļu vai aprīkojuma nomaīņu, kas var uzlabot Transportlīdzekļa tehnisko stāvokli, salīdzinot ar to, kāds tas bija pirms Apdrošināšanas gadījuma;

3.4.4. tādu Transportlīdzekļa daļu, kas nenovēršami nolietojušās, sarūsējušas vai nodilušas, nomaīņu, krāsošanu, polsterēšanu vai citu darbu veikšanu, kā rezultātā Transportlīdzekļa vispārējais stāvoklis uzlabojas salīdzinājumā ar tā stāvokli pirms Apdrošināšanas gadījuma iestāšanās.

Transportlīdzekļa neatbilstoša ekspluatācija, ceļu satiksmes noteikumu pārkāpums

3.5. Apdrošināšanas sabiedrība neatlīdzina zaudējumus vai bojājumus, ja tos izraisa vai tie saistīti ar:

3.5.1. Transportlīdzekļa neatbilstošu uzturēšanu vai lietošanu, vai Transportlīdzekļa ekspluatāciju neatbilstoši Transportlīdzekļa ražotāja prasībām;

3.5.2. Transportlīdzekļa iebraukšanu ūdenī, tomēr bojājumi tiek atlīdzināti, ievērojot šo noteikumu 6.5. punktu;

3.5.3. Transportlīdzekļa iebraukšanu un vadīšanu pa ceļu, kas slēgts satiksmei, vai teritoriju, kur nav atļauta braukšana vai kas nav paredzēta braukšanai, izņemot, ja braukšana attiecīgajā apvidū ir pieļaujama saskaņā ar Transportlīdzekļa lietošanas rokasgrāmatu un tā konstrukciju;

3.5.4. nenostiprinātu vai nepareizi nostiprinātu piekabi, kravu, mantām, detaļām vai aprīkojumu, kas atradās Transportlīdzekļa salonā vai kravas nodalījumā, vai tam pievienotā piekabē;

3.5.5. bojājumiem, kurus Transportlīdzeklim nodarījuši ar Transportlīdzekļa konstrukcijā paredzētām drošības jostām nepiesprādzēts vadītājs vai pasažieri;

3.5.6. piedalīšanos sacensībās vai trenēšanos sacensībām;

3.5.7. Transportlīdzekļa vadīšanu, kad Transportlīdzeklim nav veikta valsts tehniskā apskate, vai tas nav bijis aprīkots ar Ceļu satiksmes noteikumiem atbilstošām riepām, un tam ir cēlonisks sakars ar Apdrošināšanas gadījumu;

3.5.8. Transportlīdzekļa vadīšanu, neievērojot Ceļu satiksmes noteikumus, kas aizliedz braukt ar Transportlīdzekli tā bojājumu vai tehniskā stāvokļa dēļ.

Alkohols, transportlīdzekļa vadīšanas tiesības

3.6. Apdrošināšanas sabiedrība neatlīdzina zaudējumus vai bojājumus, ja:

3.6.1. Transportlīdzekļa vadītājs vada vai māca vadīt Transportlīdzekli citai personai, esot alkohola, narkotisko vai citu apreibinošo vielu iespaidā, pārsniedzot attiecīgās valsts, kurā notika negadījums, normatīvajos aktos noteiktās normas, vai pēc tādu medikamentu lietošanas, kas samazina vadītāja reakcijas ātrumu un uzmanību, un par to ir attiecīga norāde medikamenta lietošanas instrukcijā;

3.6.2. Transportlīdzekļa vadītājs patvaļīgi pametis ceļu satiksmes negadījuma vietu vai lietojis alkoholu, narkotiskās vai citas apreibinošās vielas pirms alkohola, narkotisko un citu apreibinošo vielu ietekmes konstatējošās pārbaudes veikšanas, vai ja Transportlīdzekļa vadītājs atteicies no šādas pārbaudes;

3.6.3. Transportlīdzekļa vadītājs vada Transportlīdzekli bez transportlīdzekļa vadīšanas tiesībām, kuras atļauj vadīt attiecīgās kategorijas Transportlīdzekli.

Noziedzīga darbība

3.7. Apdrošināšanas sabiedrība neatlīdzina zaudējumus vai bojājumus, ja:

3.7.1. Zādzība/Laupīšana vai Vandālisms noticis brīdī, kad Transportlīdzeklis nav bijis aprīkots ar Apdrošināšanas polisē vai pieteikumā papildus norādītajām Pretaizdzīšanas

sistēmām vai Pretaizdzīšanas sistēmas nav bijušas darba kārtībā, vai nav bijušas ieslēgtas, vai Transportlīdzeklis ir bijis atstāts ar atvērtiem logiem, un tas ir tiešā cēloņsakarībā ar zaudējumiem, kas tādejādi radušies;

3.7.2. tie radušies Zādzības/Laupīšanas vai Vandālisma rezultātā, ko veicis vai tā veikšanā ir bijis iesaistīts Apdrošinājumaņēmējs, Apdrošinātais, Transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs, Labuma guvējs vai cita persona viņu uzdevumā;

3.7.3. Apdrošinājumaņēmējs, Apdrošinātais, Transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs, Labuma guvējs tos izraisa, izmantojot Transportlīdzekli noziedzīga nodarījuma realizēšanā;

3.7.4. tie iestājušies krāpšanas, piesavināšanās vai izspiešanas rezultātā, vai Transportlīdzekļa aizdedzes atslēgas, Pretaizdzīšanas sistēmu vadības ierīces (tālvadības pults, imobilaizers u.tml.) vai reģistrācijas apliecība iedotas personai, kas Transportlīdzekli piesavinājusies vai nozagusi;

3.7.5. tie radušies Transportlīdzekļa individuālās valsts reģistrācijas numura zīmes Zādzības/Laupīšanas, Vandālisma vai tās bojājumu dēļ;

3.7.6. tie radušies Transportlīdzekļa piekabes, kuras pilna masa nepārsniedz 750 kg, zādzības dēļ, ja tā nav bijusi sakabē ar vilcējtransportlīdzekli vai atstāta ārpus nožogotas un aizslēgtas teritorijas;

3.7.7. tie radušies apdrošinātās Transportlīdzekļa piekabes, kuras pilna masa pārsniedz 750 kg, zādzības dēļ, ja tā nav bijusi sakabē ar vilcējtransportlīdzekli vai nav atradusies pa perimetru konstruktīvi noslēgtā, fiziski apsargājamā teritorijā, kurai ir kontrolēta iebraukšana/izbraukšana 24 stundas diennaktī;

3.7.8. Apdrošinājumaņēmējs, Apdrošinātais, Transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs pēc Transportlīdzekļa zādzības nevar uzrādīt Apdrošināšanas sabiedrībai darba kārtībā esošas Transportlīdzekļa Pretaizdzīšanas sistēmu vadības ierīces (tālvadības pultis, imobilaizeri u.tml.) un aizdedzes atslēgas tādā skaitā, kāds norādīts Apdrošināšanas pieteikumā un/vai Apdrošināšanas polisē, vai, ja Apdrošināšanas pieteikumā un Apdrošināšanas polisē šādas ziņas nav norādītas – skaitā, kas atbilst Transportlīdzekļa ražotāja datiem, tomēr zaudējumi tiek atlīdzināti, ja Transportlīdzekļa Pretaizdzīšanas sistēmu vadības ierīces (tālvadības pults, imobilaizers u.tml.) un aizdedzes atslēgas ir nozagtas no mājas vai dzīvokļa nepārprotamas zādzības ar ielaušanos rezultātā un Transportlīdzekļa zādzība notikusi nekavējoties pēc Pretaizdzīšanas sistēmu vadības ierīču un aizdedzes atslēgu zādzības.

Pienākumu un drošības noteikumu neievērošana

3.8. Apdrošināšanas sabiedrība neatlīdzina zaudējumus vai bojājumus, ja:

3.8.1. Apdrošinātais vai Transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs

nav ievērojis šo noteikumu 7.1. punktā noteiktos pienākumus un drošības noteikumus, un tas ir tiešā cēloņsakarībā ar izraisītajiem zaudējumiem;

3.8.2. bojājumus Transportlīdzekļa salonam nodarījis Apdrošinātais vai Transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs;

3.8.3. Apdrošinātais vai Transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs neizpilda šo noteikumu 5.2. punktā "Pienākums paziņot attiecīgajam dienestam" un 5.5. punktā "Pienākums paziņot Apdrošināšanas sabiedrībai" noteiktos pienākumus ar ļaunu nolūku vai rupjas neuzmanības dēļ;

3.8.4. tie radušies laikā, kad Transportlīdzeklis ir bijis iznomāts, izmantots bīstamu kravu pārvadāšanai vai izmantots kā jebkura veida taksometrs, mācību, operatīvais, sporta, sabiedriskais vai koplietošanas transportlīdzeklis, izņemot ja šāds izmantošanas veids īpaši norādīts Apdrošināšanas polisē;

3.8.5. 6 (sešu) mēnešu laikā pēc Apdrošināšanas atlīdzības pieteikuma iesniegšanas, rīkojoties ar ļaunu nolūku vai rupjas neuzmanības dēļ, Apdrošinājumaņēmējs, Apdrošinātais vai to pilnvarotā persona nav iesniegusi Apdrošināšanas sabiedrības rakstiski pieprasītos, tā rīcībā esošos dokumentus, kas atļautu pārliecināties par Apdrošinātā riska iestāšanos un zaudējumu apmēru;

3.8.6. ir uzsākts Transportlīdzekļa remonts pirms ir veikta Transportlīdzekļa apskate saskaņā ar šo noteikumu 5.7. punktu.

4. Apdrošinājuma summa, apdrošināšanas vērtība, īpašnieka maiņa

4.1. Apdrošinājuma summu Transportlīdzeklim nosaka Apdrošinājumaņēmējs, vienojoties ar Apdrošināšanas sabiedrību apdrošināšanas līguma noslēgšanas brīdī. Apdrošinājuma summa var tikt noteikta arī kā Transportlīdzekļa tirgus vērtība.

4.2. Ja Transportlīdzekļa vērtība apdrošināšanas līguma noslēgšanas brīdī neatbilst Apdrošināšanas polisē norādītajai Apdrošinājuma summai, tad, iestājoties Apdrošinājuma gadījumam, Apdrošināšanas sabiedrība piemēro tālāk minētos virsapdrošināšanas un zemapdrošināšanas principus.

4.3. Pretēji Vispārīgajos apdrošināšanas noteikumos (I līmenis) norādītajam:

4.3.1. par virsapdrošināšanu tiek uzskatīts gadījums, kad Apdrošinājuma summa pārsniedz Transportlīdzekļa Tirgus vērtību apdrošināšanas līguma noslēgšanas brīdī. Ja Transportlīdzeklis apdrošināts virs tā Tirgus vērtības, Apdrošināšanas sabiedrība izmaksā Apdrošināšanas atlīdzību, kas nepārsniedz zaudējumu summu;

4.3.2. par zemapdrošināšanu tiek uzskatīts gadījums, kad Apdrošinājuma summa ir mazāka par Transportlīdzekļa Tirdzību apdrošināšanas līguma noslēgšanas brīdī. Ja Transportlīdzeklis apdrošināts zem tā Tirdzības, aprēķinot Apdrošināšanas atlīdzību, atlīdzināmo zaudējumu summa tiek samazināta, izmantojot koeficientu, kas norāda proporciju starp Apdrošinājuma summu un Transportlīdzekļa Tirdzību apdrošināšanas līguma noslēgšanas brīdī.

4.4. Pretēji Vispārīgajos apdrošināšanas noteikumos (I līmenis) norādītajam Apdrošināšanas līgums spēku nezaudē, ja lizinga gadījumā Transportlīdzekļa reģistrācijas apliecībā norādītais Transportlīdzekļa turētājs kļūst par Transportlīdzekļa īpašnieku.

5. Rīcība, iestājoties apdrošinātajam riskam

5.1. **Negadījuma fotofiksācija.** Iestājoties Apdrošinātajam riskam, Apdrošinātā un Transportlīdzekļa tiesīgā lietotāja pienākums ir iespēju robežās veikt negadījuma vietas, Transportlīdzekļa un iestājušos seku fotofiksāciju.

5.2. **Pienākums paziņot attiecīgajam dienestam.**

Apdrošinātā un Transportlīdzekļa tiesīgā lietotāja pienākums, iestājoties Apdrošinātajam riskam, ir nekavējoties paziņot:

5.2.1. policijai, ja:

[a] noticis ceļu satiksmes negadījums un saskaņā ar Ceļu satiksmes noteikumiem ir jāziņo policijai;

[b] notikusi Transportlīdzekļa Zādzība/Laupīšana, vai Vandālisms (sniedzot policijai informāciju par nozagtajām vai bojātajām Transportlīdzekļa daļām vai Papildu aprīkojumu);

[c] iestājies cita ārēja neparedzēta spēka iedarbības gadījums un tas ir noticis trešās personas darbības vai bezdarbības rezultātā, piemēram, uz Transportlīdzekļa uzkritis sniegs/ledus no ēkas jumta vai Transportlīdzeklis bojāts ar krāsu no būvobjekta. Pēc paziņošanas policijai Apdrošinātā vai Transportlīdzekļa tiesīgā lietotāja pienākums, pēc iespējas, par to paziņot arī zaudējumu nodarījušajai, atbildīgajai personai, piemēram, būvobjekta apsaimniekotājam, namu apsaimniekotājam vai darbu veicējam;

[d] ir izsists Transportlīdzekļa sānu vai aizmugurējais stikls;

5.2.2. Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienestam un policijai – Transportlīdzekļa degšanas gadījumā;

5.2.3. ārvalsts kompetentai iestādei atbilstoši attiecīgās ārvalsts normatīvajos aktos noteiktajam, ja Apdrošinātais risks iestājies ārpus Latvijas Republikas teritorijas.

5.3. Apdrošinātajam un Transportlīdzekļa tiesīgajam lietotājam, iestājoties Apdrošinātajam riskam, ir tiesības neziņot attiecīgajam dienestam:

[a] ja noticis ceļu satiksmes negadījums un saskaņā ar Ceļu satiksmes noteikumiem nav jāziņo policijai, vai ja, ievērojot Ceļu satiksmes noteikumus, noformēts saskaņotais paziņojums;

[b] Transportlīdzekļa priekšējā vējstikla bojājumu gadījumā, ja tā ir vienīgā Transportlīdzekļa bojātā detaļa;

[c] cita ārēja neparedzēta spēka izraisītu bojājumu gadījumos, kuru cēlonis vai iestāšanās iespējamība nav atkarīga no citu trešo personu darbības vai bezdarbības, piemēram, koku uzkrīšana, zemes nogruvumi, vētra, plūdi u.tml.

5.4. Apdrošinātajam un Transportlīdzekļa tiesīgajam lietotājam Transportlīdzekļa Zādzības/Laupīšanas, Vandālisma gadījumā ir pienākums aizstāvēt savas kā cietušā un Apdrošināšanas sabiedrības intereses, tai skaitā, bet ne tikai, pieprasot policijai ierosināt kriminālprocesu, palīdzot noskaidrot iespējamās vainīgās (atbildīgās) personas, negadījuma liecinieku vārdus, adreses un citas ziņas par šīm personām, pēc Apdrošināšanas sabiedrības pieprasījuma pārsūdzēt procesa virzītāja lēmumus kriminālprocesa ietvaros.

5.5. **Pienākums paziņot apdrošināšanas sabiedrībai.**

Apdrošinātajam un Transportlīdzekļa tiesīgajam lietotājam ir pienākums pēc Apdrošinātā riska iestāšanās:

5.5.1. nekavējoties, tiklīdz tas iespējams, bet ne vēlāk kā 3 darba dienu laikā no brīža, kad tas kļuva iespējams, paziņot Apdrošināšanas sabiedrībai par Apdrošinātā riska iestāšanos, to piesakot:

[a] Apdrošināšanas sabiedrības klientu apkalpošanas centrā vai Apdrošināšanas sabiedrības pilnvarotā remonta uzņēmumā;

[b] elektroniski tīmekļa vietnē www.if.lv sadaļā "Atlīdzības", vienlaikus pievienojot bojātā Transportlīdzekļa fotogrāfijas.

5.5.2. pēc Apdrošināšanas sabiedrības pirmā pieprasījuma iesniegt rakstiska apdrošināšanas atlīdzības pieteikuma oriģinālu;

5.5.3. Apdrošinātā riska iestāšanās gadījumā ārpus Latvijas Republikas teritorijas, iesniegt pietiekamu informāciju un dokumentus, kas ir saistīti ar Apdrošinātā riska iestāšanās apstākļu noskaidrošanu, tai skaitā, bet ne tikai negadījuma apstākļu fotofiksāciju, policijas izziņu vai saskaņoto paziņojumu, informāciju par negadījumu izraisījušā transportlīdzekļa valsts reģistrācijas numuru un tā īpašnieka obligātās civiltiesiskās atbildības (OCTA) apdrošinātāja nosaukumu, adresi un apdrošināšanas polises numuru, kā arī citus dokumentus par negadījuma apstākļiem un tajā iesaistītajiem transportlīdzekļiem.

5.6. **Aizdedzes atslēgu un reģistrācijas apliecības nodošana.**

Transportlīdzekļa zādzības vai Bojāejas gadījumā Apdrošinātajam un Transportlīdzekļa tiesīgajam lietotājam ir pienākums iesniegt Apdrošināšanas sabiedrībai Transportlīdzekļa reģistrācijas apliecību, tā darba kārtībā esošas Pretaizdzīšanas sistēmu vadības ierīces (tālvadības pultis, imobilaizerus u.tml.) un aizdedzes atslēgas tādā skaitā, kāds norādīts Apdrošināšanas polisē vai Apdrošināšanas

pieteikumā. Ja Apdrošināšanas polisē un Apdrošināšanas pieteikumā to skaits nav norādīts, tad jānodod visas Transportlīdzekļa aizdedzes atslēgas un Pretaizdzīšanas sistēmu vadības ierīces saskaņā ar Transportlīdzekļa ražotāja datiem. Par iepriekš norādīto lietu un dokumentu iesniegšanas faktu tiek parakstīts pieņemšanas – nodošanas akts.

5.7. Transportlīdzekļa apskate. Apdrošinātajam un Transportlīdzekļa tiesīgajam lietotājam ir pienākums pēc Apdrošinātā riska iestāšanās:

5.7.1. neveikt izmaiņas Transportlīdzekļa stāvoklī, ja vien ar to netiek radīti turpmāki zaudējumi, un šo nepieciešamību var objektīvi pierādīt;

5.7.2. nodrošināt Apdrošināšanas sabiedrībai iespēju veikt Transportlīdzekļa apskati un ne vēlāk kā 3 darba dienu laikā no Apdrošināšanas atlīdzības pieteikuma iesniegšanas dienas informēt Apdrošināšanas sabiedrību par izvēlēto Transportlīdzekļa apskates veidu, kas var būt šāds:

[a] Transportlīdzekļa apskati veic Apdrošināšanas sabiedrības klientu apkalpošanas centrā; vai

[b] Transportlīdzekļa apskati veic Apdrošināšanas sabiedrības pilnvarotā remonta uzņēmumā.

5.8. Līdz Apdrošināšanas sabiedrības lēmuma par Apdrošināšanas atlīdzību pieņemšanai, Apdrošinātajam vai Transportlīdzekļa tiesīgajam lietotājam pašam jāsedz visas izmaksas, kas saistītas ar Transportlīdzekļa glābšanu un transportēšanu no negadījuma vietas, un jāiesniedz Apdrošināšanas sabiedrībai Transportlīdzekļa transportēšanas izmaksas apliecinājošus dokumentus, kā arī nedrīkst uzsākt Transportlīdzekļa remontu vai utilizāciju bez Apdrošināšanas sabiedrības piekrišanas.

6. Zaudējumu atlīdzināšana.

6.1. Apdrošināšanas atlīdzība Transportlīdzekļa bojājumu gadījumā.

6.1.1. Apdrošināšanas sabiedrība sedz Transportlīdzekļa remonta izdevumus tādā apmērā, lai pēc remonta veikšanas tas būtu tādā pat vai līdzvērtīgā stāvoklī kā pirms attiecīgā Apdrošināšanas gadījuma.

6.1.2. Ja tas iespējams, tad Transportlīdzekļa remontam tiek izmantotas rezerves daļas ar līdzvērtīgu kvalitāti, stāvokli, nolietojumu, kāds tas bija pirms negadījuma, un tādas, kas ir derīgas izmantošanai.

6.1.3. Apdrošināšanas sabiedrība vienojas ar Apdrošināto vai Labuma guvēju par remonta vai tirdzniecības uzņēmumu, kas veiks Transportlīdzekļa, tā daļu vai Papildu aprīkojuma atjaunošanu vai iegādi, un Apdrošināšanas sabiedrība apmaksā izvēlēto uzņēmuma rēķinu. Vienošanās par izvēlēto remonta uzņēmumu apliecina uzņēmumam uzrādītā Transportlīdzeklis un fakts, ka Apdrošināšanas sabiedrība

ir saņēmusi un apstiprinājusi remonta aprēķinu (tāmi). Samaksa tiek veikta remonta vai tirdzniecības uzņēmumam.

6.1.4. Ja Apdrošināšanas gadījums noticis pirmo 3 gadu laikā pēc Transportlīdzekļa pirmreizējās reģistrācijas, Apdrošināšanas sabiedrība akceptē, ka remontu veic Transportlīdzekļa ražotāja oficiālais pārstāvis (dīleris) Latvijas Republikā.

6.1.5. Ja vienošanās ar Apdrošināto vai Labuma guvēju par remonta uzņēmuma izmantošanu nav panākta, tad Apdrošināšanas sabiedrība atlīdzināmos zaudējumus nosaka saskaņā ar Latvijas Transportlīdzekļu apdrošinātāju biroja izstrādāto transportlīdzekļu tehnisko ekspertīžu veikšanas metodiku, un Apdrošināšanas atlīdzību izmaksā, veicot naudas pārskaitījumu.

6.1.6. Ja negadījums ir noticis ārpus Latvijas Republikas un ir radušies bojājumi, kuru dēļ Transportlīdzeklis nevar vai tam aizliegts braukt, tad ir pieļaujams negadījuma valstī veikt minimālo nepieciešamo remontu (iepriekš saskaņojot ar Apdrošināšanas sabiedrību, ja paredzamo zaudējumu apmērs ir 2000,- EUR vai lielāks), lai atgrieztos Latvijas Republikā. Ja ārpus Latvijas Republikas teritorijas tiek veikts Transportlīdzekļa citu bojājumu remonts, tad šādi zaudējumi vai bojājumi tiek atlīdzināti tādā apmērā, kas atbilst Latvijas Republikas cenu līmenim un saskaņā ar Latvijas Transportlīdzekļu apdrošinātāju biroja izstrādāto transportlīdzekļu tehnisko ekspertīžu veikšanas metodiku. Apdrošinātais vai Transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs veic norēķinus ar ārvalsts remonta uzņēmumu par saviem līdzekļiem un Apdrošināšanas sabiedrībai iesniedz maksājuma dokumentu oriģinālus.

6.1.7. Ja atbilstoši Apdrošināšanas polisē norādītajam Apdrošināšanas sabiedrība Apdrošināšanas atlīdzību izmaksā, ieturot pievienotās vērtības nodokli, tad Apdrošinātajam vai Transportlīdzekļa tiesīgajam lietotājam pirms Apdrošināšanas atlīdzības izmaksas ir pienākums apmaksāt remonta uzņēmuma rēķinu un iesniegt Apdrošināšanas sabiedrībai attiecīgā rēķina vai maksājumu apliecinājošu dokumenta kopijas, un pēc Apdrošināšanas sabiedrības pirmā pieprasījuma uzrādīt to oriģinālus.

6.1.8. Pirms Apdrošināšanas atlīdzības saņemšanas Apdrošinātā un Transportlīdzekļa tiesīgā lietotāja pienākums ir Apdrošināšanas gadījuma rezultātā bojātās un remonta laikā nomainītās detaļas nodot Apdrošināšanas sabiedrības īpašumā, ja Apdrošināšanas sabiedrība to pieprasa.

6.2. Apdrošināšanas atlīdzība Bojāejas vai Zādzības/ Laupīšanas gadījumā.

6.2.1. Transportlīdzekļa Bojāejas vai Zādzības/ Laupīšanas gadījumā Apdrošināšanas sabiedrība izmaksā Apdrošināšanas atlīdzību Transportlīdzekļa Tirgus vērtības apmērā.

6.2.2. Pirms Apdrošināšanas atlīdzības izmaksas par nozagtu/nolaupītu Transportlīdzekli Transportlīdzekļa īpašniekam ir pienākums parakstīt vienošanos ar

Apdrošināšanas sabiedrību par apdrošināšanas atlīdzības izmaksas kārtību un īpašumtiesību pāreju Apdrošināšanas sabiedrībai Transportlīdzekļa atrašanas gadījumā.

6.2.3. Pirms Apdrošināšanas atlīdzības izmaksas par Transportlīdzekļa Bojāēju Transportlīdzekļa īpašniekam ir pienākums noņemt bojā gājušo Transportlīdzekli no uzskaites normatīvos aktos noteiktā kārtībā un nodot to Apdrošināšanas sabiedrības īpašumā Latvijas Republikas teritorijā, ja Apdrošināšanas sabiedrība pārņem īpašumā Transportlīdzekļa derīgās atliekas.

6.2.4. No Apdrošināšanas atlīdzības par Transportlīdzekļa Bojāēju Apdrošināšanas sabiedrība atskaita:

6.2.4.1. Transportlīdzekļa derīgo atlieku Tirgus vērtību, ja Transportlīdzekļa īpašnieks nepiekrīt vai atsakās veikt darbības, kas saistītas ar Transportlīdzekļa nodošanu Apdrošināšanas sabiedrības īpašumā;

6.2.4.2. Transportlīdzekļa Pretaizdzīšanas sistēmu vadības ierīču (tālvadības pultis, imobilaizeri u.tml.) un aizdedzes atslēgu atjaunošanas izmaksas, ja Apdrošinātais vai Transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs nevar tās iesniegt atbilstošā skaitā saskaņā ar šo noteikumu 5.6. punktu, un ja Apdrošinātais vai Transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs par saviem līdzekļiem neatjauno aizdedzes atslēgas un Pretaizdzīšanas sistēmu vadības ierīces pie Transportlīdzekļa ražotāja oficiālā pārstāvja (dīlera) atbilstoši Transportlīdzekļa ražotāja prasībām.

6.3. Papildu aprīkojums. Ja Papildu aprīkojums nav norādīts atsevišķi Apdrošināšanas polisē vai apdrošināšanas pieteikumā, tad Papildu aprīkojuma kopējā atlīdzības summa visā Apdrošināšanas perioda laikā nevar pārsniegt 2000,- EUR. Ja Papildu aprīkojums ir atsevišķi norādīts Apdrošināšanas polisē vai apdrošināšanas pieteikumā, tad kopējā atlīdzības summa visā Apdrošināšanas perioda laikā nevar pārsniegt 30% no Apdrošinājuma summas.

6.4. Riepas. Lai nodrošinātu, ka Transportlīdzekļa viena ass ir aprīkota ar vienāda protektora zīmējuma riepām, Apdrošināšanas sabiedrība riepās bojājumu vai zādzības gadījumā neatkarīgi no tā, vai tie ir vienīgie bojājumi/zaudējumi, sedz arī izdevumus par otras analogiskas riepas iegādi, ja nav iespējams iegādāties bojātajai/nozagtajai riepai analogisku riepā. Nosakot Apdrošināšanas atlīdzību, ņem vērā riepā nolietojumu, ko nosaka saskaņā ar Sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas tehnisko ekspertīžu metodiku.

6.5. Iebraukšana ūdenī. Apdrošināšanas sabiedrība atlīdzina zaudējumus vai bojājumus, ja tos izraisīja iebraukšana ūdenī un ja vienlaikus iestājušies šādi nosacījumi:

6.5.1. zaudējumi nepārsniedz 6000,- EUR par vienu Apdrošināšanas gadījumu;

6.5.2. Transportlīdzekļa pilna masa nepārsniedz 3,5 tonnas;

6.5.3. negadījuma brīdī ar Transportlīdzekli braukts uz

applūduša ceļa, kura segums ir asfalts vai bruģis, un pirms iebraukšanas ūdenī acimredzami nevarēja paredzēt, ka Transportlīdzeklim var tikt nodarīti bojājumi;

6.5.4. ir veikta tūlītēja Transportlīdzekļa fotofiksācija negadījuma vietā un fotogrāfijā ir ietverts gan Transportlīdzeklis, gan applūdušais ceļš.

6.6. General Average. Apdrošināšanas sabiedrība izsniedz garantiju un atlīdzina zaudējumus, lai atgūtu valdījumā Transportlīdzekli, iestājoties Vispārējās avārijas (General Average) gadījumam uz kuģa, uz kura atrodas Transportlīdzeklis.

6.7. Transportēšanas izdevumi. Ja Apdrošināšanas gadījuma rezultātā Transportlīdzeklim nodarīto bojājumu dēļ nepieciešama Transportlīdzekļa transportēšana, Apdrošināšanas sabiedrība atlīdzina:

6.7.1. saprātīgas un pamatotas izmaksas, bet ne vairāk kā 5000,- EUR visa apdrošināšanas perioda laikā, saistībā ar Transportlīdzekļa evakuāciju uz tuvāko, iespējamo un atbilstošāko remonta uzņēmumu vai stāvvietu, glābšanas izmaksas, kā arī izmaksas, kas saistītas ar Transportlīdzekļa novietošanu uz ceļa, tai skaitā Transportlīdzeklī esošās kravas izkraušanas un iekraušanas izdevumus, izņemot izdevumus par tālāku kravas transportēšanu;

6.7.2. Transportlīdzekļa nozagšanas/nolaupīšanas gadījumā izmaksas, kas saistītas ar atgūtā Transportlīdzekļa nogādāšanu Latvijas Republikā;

6.7.3. izmaksas Transportlīdzekļa vadītāja vai pasažieru pārvešanai uz brauciena sākuma vai gala mērķi, vai uz pastāvīgo uzturēšanās vietu Latvijas Republikas teritorijā, bet ne vairāk kā 50,- EUR par vienu Apdrošināšanas gadījumu.

6.8. Lēmuma par Apdrošināšanas atlīdzības izmaksu vai atteikumu izmaksāt pieņemšanas termiņš.

6.8.1. Pretēji Vispārīgajos apdrošināšanas noteikumos (I līmenis) norādītajam, Apdrošināšanas sabiedrības pienākums ir:

6.8.1.1. Transportlīdzekļa bojājumu gadījumā pieņemt lēmumu par Apdrošināšanas atlīdzības izmaksu vai atteikumu izmaksāt Apdrošināšanas atlīdzību ne vēlāk kā 5 darba dienu laikā no brīža, kad Apdrošināšanas sabiedrība ir saņēmusi visu nepieciešamo informāciju un dokumentus par Apdrošinātā riska iestāšanās apstākļiem un tā apmēru;

6.8.1.2. Zādzības/Laupīšanas gadījumā pieņemt lēmumu par Apdrošināšanas atlīdzības izmaksu vai atteikumu izmaksāt Apdrošināšanas atlīdzību ne vēlāk kā 30 (trīsdesmit) dienu laikā no brīža, kad Apdrošināšanas sabiedrība ir saņēmusi visu nepieciešamo informāciju un dokumentus par Apdrošinātā riska iestāšanās apstākļiem;

6.8.2. Apdrošināšanas sabiedrība veic Apdrošināšanas atlīdzības izmaksu 7 darba dienu laikā no lēmuma par Apdrošināšanas atlīdzības izmaksu pieņemšanas dienas.

6.8.3. Transportlīdzekļa bojājumu gadījumā, ja ar Apdrošināto ir panākta vienošanās par remonta uzņēmuma izmantošanu, un lizinga vai kredīta gadījumā ir saņemts kreditora apstiprinājums atļaujai veikt remontu, kā arī saņemti citi nepieciešamie dokumenti, un nav domstarpības par konkrētas detaļas vai mezgla remonta veidu un apmēru, tad Apdrošināšanas sabiedrība remonta izdevumu tāmes apstiprinājumu sniedz:

6.8.3.1. 2 darba dienu laikā no remonta tāmes saņemšanas brīža, ja remonta izdevumi nepārsniedz 7000,- EUR;

6.8.3.2. 5 darba dienu laikā no remonta tāmes saņemšanas brīža, ja remonta izdevumi pārsniedz 7000,- EUR.

6.9. Pašrisks un atskaitījumi no Apdrošināšanas atlīdzības.

6.9.1. Iestājoties Apdrošināšanas gadījumam, Apdrošinātā, Transportlīdzekļa tiesīgā lietotāja vai Labuma guvēja pienākums Apdrošināšanas sabiedrības norādītajā veidā veikt Pašriska apmaksu remonta uzņēmumā, vai apmaksājot Apdrošināšanas sabiedrības izrakstīto rēķinu.

6.9.2. Ir šādi Pašrisku veidi: Pamata pašrisks, Pašrisks pilnīgas Bojāejas gadījumā, Pašrisks zādzības gadījumā, Pašrisks Stiklojuma bojājumiem. Pamata pašrisks tiek piemērots, ja vien Apdrošināšanas polisē nav norādīts cits attiecīgam Apdrošināšanas gadījumam piemērojams Pašrisks.

6.9.3. Pašrisks Stiklojuma bojājumiem tiek piemērots, ja vienīgā bojātā detaļa negadījuma rezultātā ir Apdrošināšanas polisē norādītais stiklojums (priekšējais vējstikls, visi ārējie salona stikli, t.i., Transportlīdzekļa priekšējais, aizmugurējais un sānu stikli). Ja papildus Stiklojuma bojājumiem ir radušies vēl citi Transportlīdzekļa bojājumi, tad tiek piemērots cits attiecīgs pašrisks.

6.9.4. Ja negadījumu izraisījis Transportlīdzekļa vadītājs, kuram negadījuma brīdī mehānisko transportlīdzekļu vadīšanas stāžs, neatkarīgi no kategorijas, ir mazāks nekā divi gadi, vai ja negadījums iestājies, kad Transportlīdzeklis izmantots mācību braukšanai, tad Apdrošināšanas polisē norādītais attiecīgais Pašrisks tiek piemērots divkārsā apmērā, bet ne mazāk kā 280,- EUR, vai, ja Apdrošināšanas polisē attiecīgais Pašrisks norādīts procentuāli, tas tiek piemērots norādītajā apmērā, bet ne mazāk kā 280,- EUR.

6.9.5. Ja Apdrošināšanas gadījums ir iestājies NVS valstu teritorijā un Transportlīdzekļa pilna masa ir mazāka nekā 7,5 tonnas, tad Pašrisks Zādzības/Laupīšanas gadījumā tiek piemērots divkārsā apmērā, bet ne mazāk kā 20% no zaudējuma apmēra.

6.9.6. Iestājoties visiem zemāk norādītajiem priekšnoteikumiem, attiecīgais Pašrisks netiek ieturēts, ja Transportlīdzekļa bojājumi radušies:

6.9.6.1. ceļu satiksmes negadījuma rezultātā Latvijas Republikas teritorijā un to izraisījis cits – noskaidrots transportlīdzeklis, kura nodarītos zaudējumus saskaņā ar Sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās

atbildības obligātās apdrošināšanas likumu ir jāatlīdzina atbildīgajam apdrošinātājam, un

6.9.6.2. Apdrošināšanas sabiedrībai ir iesniegta policijas izziņa vai atbilstoši Ceļu satiksmes noteikumiem aizpildīts saskaņotais paziņojums. Ja, noskaidrojot ceļu satiksmes negadījuma apstākļus, tiek atklāts, ka saskaņā ar Ceļu satiksmes noteikumiem Transportlīdzekļa vadītājs daļēji vai pilnā mērā ir vainojams ceļu satiksmes negadījuma izraisīšanā vai ka ceļu satiksmes negadījumā ir iesaistīti Sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas likuma izpratnē viena īpašnieka transportlīdzekļi, tad Apdrošināšanas sabiedrība piemēro attiecīgo Pašrisku.

6.9.7. Apdrošināšanas sabiedrība no Apdrošināšanas atlīdzības atskaita šādus tālāk minētos atskaitījumus šādā kārtībā:

6.9.7.1. kā priekšnodokli atgūstamo pievienotās vērtības nodokļa summu, gadījumos, ja Apdrošinātais ir Valsts ieņēmumu dienestā reģistrēts pievienotās vērtības nodokļa maksātājs un tam ir iespēja atgūt priekšnodokli, un ja tas norādīts Apdrošināšanas polisē. Ja pievienotās vērtības nodokļa maksātājs pats par saviem finanšu līdzekļiem ir veicis ar pievienotās vērtības nodokli apliktu atlīdzināmo pakalpojumu apmaksu, tad Apdrošināšanas sabiedrība atskaita no izmaksājamās Apdrošināšanas atlīdzības pievienotās vērtības nodokli;

6.9.7.2. Apdrošināšanas polisē norādīto attiecīgo piemērojamo Pašrisku;

6.9.7.3. Transportlīdzekļa vai tā daļu derīgo atlieku vērtību, ja tās savā īpašumā nepārņem Apdrošināšanas sabiedrība;

6.9.7.4. Transportlīdzekļa Zādzības/Laupīšanas, vai Bojāejas gadījumā visu nenomaksāto apdrošināšanas prēmijas daļu, pat ja tās samaksas termiņš līdz Apdrošināšanas atlīdzības brīdim nav iestājies;

6.9.7.5. Transportlīdzekļa Zādzības/Laupīšanas gadījumā piemērotos administratīvos sodus un ar šo sodu apmaksu saistītās komisijas, kas ir piesaistīti Transportlīdzeklim, ja Apdrošinājumaņēmējs, Apdrošinātais vai Transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs labprātīgi neveic to apmaksu;

6.9.7.6. citus saskaņā ar šiem noteikumiem veicamos atskaitījumus un Apdrošinājuma summas samazinājumus, ja tādi piemērojami.

6.10. Apdrošināšanas atlīdzības samazināšana.

6.10.1. Apdrošināšanas sabiedrība ir tiesīga samazināt Apdrošināšanas atlīdzību Apdrošināšanas līguma likumā noteiktajā apmērā, ja Apdrošinājumaņēmējs, Apdrošinātais vai Transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs neizpilda šo noteikumu 5.2. punktā "Pienākums paziņot attiecīgajam dienestam", 5.5. punktā "Pienākums paziņot Apdrošināšanas sabiedrībai", 7.1. punktā noteiktos pienākumus un drošības noteikumus.

6.10.2. Apdrošināšanas sabiedrība ir tiesīga samazināt Apdrošināšanas atlīdzības apmēru par 50% Transportlīdzekļa zādzības gadījumā, ja Apdrošinājuma ņēmējs, Apdrošinātais vai Transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs pēc Transportlīdzekļa zādzības nevar uzrādīt Apdrošināšanas sabiedrībai Transportlīdzekļa reģistrācijas apliecību, kas izdota pirms Apdrošināšanas gadījuma iestāšanās.

7.2. Apdrošinātā vai Labuma guvēja pienākums ir atmaksāt izmaksāto Apdrošināšanas atlīdzību vai tās daļu Apdrošināšanas sabiedrībai, tai skaitā Apdrošināšanas atlīdzību vai tās daļu, kas izmaksāta remontdarbu veicējam par Transportlīdzekļa remontu, ja pēc Apdrošināšanas atlīdzības izmaksas ir konstatēti fakti, kas pierāda, ka izmaksātā Apdrošināšanas atlīdzība vai kāda tās daļa ir bijusi nepamatota.

7. Pienākumi un drošības prasības

7.1. Apdrošinātā un Transportlīdzekļa tiesīgā lietotāja pienākumi Apdrošināšanas līguma darbības laikā:

7.1.1. nekavējoties rakstveidā informēt Apdrošināšanas sabiedrību, ja Apdrošināšanas perioda laikā ir notikušas izmaiņas attiecībā uz Transportlīdzekli, kā arī Apdrošināšanas polisē, Apdrošināšanas pieteikumā norādītajiem faktiem, un kā rezultātā mainās Apdrošināto risku ietekmējošie faktori, piemēram, mainās Transportlīdzekļa izmantošanas mērķis, tiek veikta Transportlīdzekļa pārbūve, jaudas vai aprīkojuma izmaiņas u.c.;

7.1.2. nekavējoties, tiklīdz tas kļuvis iespējams, paziņot Apdrošināšanas sabiedrībai par Transportlīdzekļa:

7.1.2.1. aizdedzes atslēgu un/vai Pretaizdzīšanas sistēmu vadības ierīču (tālvadības pultis, imobilaizers u.tml.) nozaudēšanu vai zādzību;

7.1.2.2. reģistrācijas apliecības nozaudēšanu vai zādzību;

7.1.2.3. valsts reģistrācijas numura zīmes nozaudēšanu vai zādzību;

7.1.3. šo noteikumu 7.1.2.1. punktā noteiktajā gadījumā nekavējoties veikt papildu drošības pasākumus un par saviem līdzekļiem nomainīt Transportlīdzekļa aizdedzes atslēgas, slēdzenes, kā arī Pretaizdzīšanas sistēmu vadības ierīces (tālvadības pultis, imobilaizerus u.tml.);

7.1.4. informēt Apdrošināšanas sabiedrību par Transportlīdzekļa aizdedzes atslēgu, Pretaizdzīšanas sistēmu vadības ierīču (tālvadības pultis, imobilaizeri u.tml.) nomaiņu vai dublikātu izgatavošanu;

7.1.5. pēc pirmā pieprasījuma uzrādīt Transportlīdzekli Apdrošināšana sabiedrībai apskates veikšanai;

7.1.6. aprīkot Transportlīdzekli ar papildu Pretaizdzīšanas sistēmām, kas norādītas Apdrošināšanas polisē vai Apdrošināšanas pieteikumā;

7.1.7. nodrošināt, ka Transportlīdzekļa Pretaizdzīšanas sistēmas ir darba kārtībā un, ja Transportlīdzeklis novietots stāvēšanai, tās ir ieslēgtas vai aktivētas;

7.1.8. Transportlīdzeklī un tā novietošanas vietā ievērot attiecīgās valsts spēkā esošo ugunsdrošības noteikumu prasības.