

KASKO APDROŠINĀŠANA

Visu risku noteikumi Nr.4F6



APSTIPRINĀTI

Ar AAS "BTA Baltic Insurance Company"

16.05.2019. Valdes Lēmumu Nr.LVB1_0002/02-03-03-2019-44

Spēkā ar 03.06.2019.

Saskaņā ar šiem noteikumiem BTA ar Apdrošinājumaņēmējiem slēdz Sauszemes transportlīdzekļu apdrošināšanas līgumus.

SATURS

1. NOTEIKUMOS LIETOTO TERMINU SKAIDROJUMS	1
2. APDROŠINĀŠANAS OBJEKTS	2
3. APDROŠINĀŠANAS AIZSARDZĪBA	3
4. IZNĒMUMI	5
5. PIENĀKUMI, IESTĀJOTIES IESPĒJAMAM APDROŠINĀŠANAS GADĪJUMAM	8
6. APDROŠINĀŠANAS ATLĪDZĪBA	9
7. LĪGUMA SPĒKĀ ESAMĪBA UN TĀ DARBĪBAS IZBEIGŠANAS KĀRTĪBA	12
8. APDROŠINĀŠANAS LĪGUMU NOSLĒGŠANA, IZMANTOJOT DISTANCES SAZIŅAS LĪDZEKĻUS	13
9. PERSONAS DATU APSTRĀDE	13
10. PĀRĒJIE NOTEIKUMI	13

1. NOTEIKUMOS LIETOTO TERMINU SKAIDROJUMS

Apdrošinājumaņēmējs – fiziska vai juridiska persona, kas noslēdz Apdrošināšanas līgumu savā vai citas personas labā.

Apdrošināšanas atlīdzība – par Apdrošināšanas gadījumu izmaksājamā naudas summa vai nodrošināmie pakalpojumi atbilstoši noslēgtajam Apdrošināšanas līgumam.

Apdrošināšanas līgums – BTA un Apdrošinājumaņēmēja vienošanās, saskaņā ar kuru Apdrošinājumaņēmējs uzņemas saistības maksāt Apdrošināšanas prēmiju Apdrošināšanas līgumā noteiktajā veidā, termiņos un apmērā, kā arī izpildīt visas pārējās Apdrošināšanas līgumā noteiktās saistības, savukārt BTA uzņemas saistības, iestājoties Apdrošināšanas gadījumam, izmaksāt Apdrošināšanas atlīdzību atbilstoši Apdrošināšanas līguma noteikumiem, kā arī izpildīt visas pārējās līgumā noteiktās saistības. Apdrošināšanas līguma sastāvdaļas ir šie noteikumi, Apdrošināšanas polise, Apdrošināšanas līguma pielikumi un grozījumi.

Apdrošināšanas gadījums – gadījums, kuram iestājoties paredzēta Apdrošināšanas atlīdzības izmaksa atbilstoši noslēgtajam Apdrošināšanas līgumam.

Apdrošināšanas periods – laika periods, kurā ir spēkā apdrošināšanas aizsardzība.

Apdrošināšanas polise – apliecinājums par Apdrošināšanas līguma noslēgšanu, kas ietver Apdrošināšanas līguma noteikumus, par kādiem Apdrošinājumaņēmējs un BTA ir vienojušies. Apdrošinātā riska iestāšanās iespējamības novērtēšanai nepieciešamā informācija par apdrošināšanas objektu – transportlīdzekli un Papildparikojumu, kas norādīta Apdrošināšanas polisē, t.sk. informācija par transportlīdzeklim uzstādītajām pretaizdzīšanas iekārtām un sistēmām, ir Apdrošinājumaņēmēja sniegta informācija.

Apdrošināšanas prēmija – Apdrošināšanas līgumā noteiktais maksājums par apdrošināšanu.

Apdrošinātājs – Apdrošināšanas līgumā norādītā fiziskā vai juridiskā persona, kurai ir apdrošināmā interese un kuras labā ir noslēgts Apdrošināšanas līgums, t.i., kura cieš zaudējumu, iestājoties Apdrošināšanas gadījumam, un kurai izmaksājama Apdrošināšanas atlīdzība.

Bagāža – transportlīdzekļa salonā vai bagāžas nodalījumā Apdrošināšanas gadījuma iestāšanās brīdī esošā manta, kas nav transportlīdzekļa Papildparikojums, kā arī velosipēds, kas atrodas uz transportlīdzeklim piestiprināta velo turētāja.

Bojāeja – transportlīdzekļa stāvoklis, kad Apdrošināšanas gadījuma rezultātā nodarīto bojājumu novēršanai nepieciešamās transportlīdzekļa remonta izmaksas pārsniedz 70% no tā Tirgus vērtības vai Jaunvērtības.

BTA – AAS "BTA Baltic Insurance Company", apdrošinātājs saskaņā ar likumu „Apdrošināšanas līguma likums”.

Ceļu satiksmes negadījums – ceļu satiksmē vai citā vietā, kur iespējama transportlīdzekļa braukšana, notikusi sadursme ar citu transportlīdzekli, šķērslī, gājēju, dzīvnieku vai citu objektu, kā arī kustībā esoša transportlīdzekļa apgāšanās, krišana (no tilta u.tml.), nogrimšana vai ielūšana ledū.

Labuma guvējs – Apdrošināšanas līgumā norādītā fiziskā vai juridiskā persona, kurai izmaksājama Apdrošināšanas atlīdzība vai tās daļa Apdrošināšanas līgumā noteiktajos gadījumos.

Laupīšana – apdrošināšanas objekta nolaupišana, ja tā saistīta ar vardarbību vai vardarbības piedraudējumu.

Papildaprīkojums – transportlīdzeklī iebūvētas iekārtas, sistēmas un aksesuāri, kuri Apdrošināšanas gadījuma iestāšanās brīdī bija uzstādīti vai iemontēti transportlīdzeklī un to nav veikusi ražotājrūpnīca (piemēram, audio, video iekārtas; sakaru sistēmu perifērijas iekārtas; papildu gaismas lukturi; vieglmetāla sakausējuma diski; individuālā pasūtījuma numura zīme; reklāmas uzlīmes). Papildaprīkojums ir apdrošināts tikai laikā, kad tas ir uzstādīts transportlīdzeklī.

Pašrisks – Apdrošināšanas līgumā norādītā zaudējumu daļa, kuru saskaņā ar Apdrošināšanas līgumu neatlīdzina BTA. Pašrisks var tikt noteikts noteiktā naudas summā vai procentos no Apdrošināšanas gadījuma rezultātā nodarīto zaudējumu summas. Transportlīdzekļa daļēju bojājumu gadījumā tiek piemērots Apdrošināšanas līgumā norādītais bojājumu Pašrisks, transportlīdzekļa Bojāejas gadījumā tiek piemērots Apdrošināšanas līgumā norādītais Bojāejas Pašrisks, transportlīdzekļa Zādzības vai Laupīšanas gadījumā tiek piemērots Apdrošināšanas līgumā norādītais Zādzības Pašrisks. Aprēķinot Apdrošināšanas atlīdzību par viena Apdrošināšanas gadījuma rezultātā vienam Apdrošināšanas objektam nodarīto kaitējumu, tiek piemērots viens – lielākais Pašrisks, arī gadījumā, ja viena Apdrošināšanas gadījuma rezultātā kaitējums ir nodarīts vairākām Apdrošināšanas objekta sastāvdaļām, un ir iestājies arī kāds no nodrošinātajiem papildu apdrošināšanas aizsardzības gadījumiem.

Stikli – transportlīdzekļa priekšējais vējstikls, aizmugurējais stikls, sānu stikli un jumta stikli.

Subrogācijas tiesība – BTA tiesība pārņemt Apdrošinātā prasības tiesības izmaksātās Apdrošināšanas atlīdzības summas apmērā pret personu, kura ir atbildīga par zaudējumiem.

Tirgus vērtība – transportlīdzekļa vērtība, t.i., naudas summa, par kādu var iegādāties attiecīgas markas, modeļa, izlaiduma gada un komplektācijas transportlīdzekli. Nosakot transportlīdzekļa Tirgus vērtību, tiek ņemts vērā arī tā izmantošanas veids un citas nozīmīgas transportlīdzekļa īpašības, kas var iespaidot attiecīgā transportlīdzekļa Tirgus vērtību, kā arī Tirgus vērtība tiek noteikta ievērojot kompensācijas principu. Tirgus vērtība ir maksimālais BTA saistību apmērs saskaņā ar Apdrošināšanas līgumu – apdrošinājuma summa likuma "Apdrošināšanas līguma likums" izpratnē.

Transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs – transportlīdzekļa īpašnieks vai persona, kurai transportlīdzeklis tiek nodots ar īpašnieka ziņu, līzīngā gadījumā arī persona, kurai transportlīdzeklis tiek nodots ar līzīnga ņēmēja ziņu.

Zādzība – slepena vai atklāta apdrošināšanas objekta nolaupišana vai nolaupišanas mēģinājums, ja apdrošināšanas objekts ir pārvietots no tā novietošanas vietas.

2. APDROŠINĀŠANAS OBJEKTS

2.1. Apdrošināšanas objekts ir Apdrošināšanas līgumā norādītais transportlīdzeklis un norādītais Papildaprīkojums.

2.2. Apdrošināšanas aizsardzība bojājumu un Bojāejas gadījumam ir nodrošināta Papildaprīkojumam, kas ir uzstādīts transportlīdzeklī Apdrošināšanas gadījuma iestāšanās brīdī.

2.3. Apdrošināšanas aizsardzība Zādzības un Laupīšanas gadījumam ir nodrošināta tam Papildaprīkojumam, attiecībā uz kuru tiek izpildīti šādi nosacījumi:

2.3.1. Papildaprīkojums ir norādīts Apdrošināšanas līgumā, ja tas bijis uzstādīts Transportlīdzeklī Apdrošināšanas līguma noslēgšanas brīdī;

2.3.2. Apdrošināšanas perioda laikā transportlīdzeklī uzstādītais Papildaprīkojums ir apdrošināts tikai tajā gadījumā, ja transportlīdzeklis ar papildus uzstādīto Papildaprīkojumu ir uzrādīts BTA pārstāvim vai BTA noteiktā veidā BTA ir nosūtītas uzstādītā Papildaprīkojuma fotogrāfijas un noslēgta papildu vienošanās pie Apdrošināšanas līguma par tā apdrošināšanu. Apdrošināšanas aizsardzība Apdrošināšanas perioda laikā transportlīdzeklī uzstādītajam Papildaprīkojumam stājas spēkā par tā apdrošināšanu noslēgtajā vienošanās norādītajā datumā.

2.4. Šāds transportlīdzeklī Apdrošināšanas gadījuma iestāšanās brīdī uzstādītais Papildaprīkojums ir apdrošināts Zādzības un Laupīšanas gadījumam arī, ja tas nav norādīts Apdrošināšanas līgumā vai papildu vienošanās pie Apdrošināšanas līguma: bērnu sēdekliši, jumta bagāžnieku stiprinājumi, jumta kastes, turētāji. Kopējā Apdrošināšanas atlīdzības summa par šajā punktā norādītā Papildaprīkojuma bojājumiem, Bojāeju, Zādzība vai Laupīšana Apdrošināšanas periodā nevar pārsniegt 500 EUR. Aprēķinot Apdrošināšanas atlīdzību, Pašrisks netiek piemērots.

2.5. Individuālā pasūtījuma numura zīme ir apdrošināta tikai tajā gadījumā, ja par to ir veikta atruna Apdrošināšanas līgumā un ja tā, papildus vispārizplatītajam transportlīdzekļa numura zīmju piestiprināšanas veidam, ir pieskrūvēta vai piekniedēta pie transportlīdzekļa virsbūves. BTA izmaksās Apdrošināšanas atlīdzību, pamatojoties uz numura zīmju maiņas izdevumu veikšanu apliecinājošiem maksājuma dokumentiem.

3. APDROŠINĀŠANAS AIZSARDZĪBA

3.1. Noslēdzot Apdrošināšanas līgumu tiek nodrošināta apdrošināšanas aizsardzība un BTA izmaksās Apdrošināšanas atlīdzību apdrošināšanas objekta Zādzības, Laupīšanas, bojājumu, Bojāejas gadījumā, kas iestājusies jebkādu pēkšņu un neparedzamu apstākļu rezultātā, izņemot gadījumus, kas minēti šo noteikumu nodaļā „Izņēmumi”.

3.2. Ar Apdrošināšanas līgumu var tikt nodrošināta šāda papildu apdrošināšanas aizsardzība, kas ir spēkā tikai tajā gadījumā, ja Apdrošināšanas līgumā ir atzīmēts, ka tā ir nodrošināta:

3.2.1. Bagāžas apdrošināšana. BTA atlīdzinās zaudējumus saistībā ar Bagāžas Zādzību, Laupīšanu, bojājumiem vai Bojāeju, kas iestājusies jebkādu pēkšņu un neparedzamu apstākļu rezultātā, izņemot gadījumus, kas minēti šo noteikumu nodaļā „Izņēmumi”.

Maksimālā izmaksājamā Apdrošināšanas atlīdzības summa par visiem Apdrošināšanas gadījumiem kopā Apdrošināšanas periodā ir 1000 EUR. Aprēķinot Apdrošināšanas atlīdzību, tiek piemērots bojājumu Pašrisks.

3.2.2. Jaunvērtības apdrošināšana. Apdrošināšana par vērtību, par kādu Latvijas Republikā ir iespējams iegādāties jaunu attiecīgas markas, modeļa un komplektācijas transportlīdzekli tieši pirms Apdrošināšanas gadījuma.

Transportlīdzekļa Zādzības, Laupīšanas vai Bojāejas gadījumā BTA atlīdzinās zaudējumus jauna vai līdzvērtīga transportlīdzekļa (attiecīgas markas, modeļa un komplektācijas transportlīdzekli) vērtību Latvijas Republikā. Aprēķinot Apdrošināšanas atlīdzību, tiek piemērots Pašrisks.

Jaunvērtības apdrošināšana ir spēkā tikai attiecībā uz transportlīdzekļiem, kas pirmo reizi pārdoti no autorizēta dīlera Latvijas Republikā vai citā Eiropas Ekonomikas zonas valstī, vai arī secīgi bez pārtraukuma apdrošināti, noslēdzot jaunu Apdrošināšanas līgumu par šāda transportlīdzekļa apdrošināšanu, ar nosacījumu, ka transportlīdzekļa vecums nepārsniedz 2 gadus, skaitot no pirmās reģistrācijas dienas Ceļu satiksmes drošības direkcijas (CSDD) datu bāzē, un nobraukto kilometru skaits nepārsniedz 60 000 km, ja Apdrošināšanas līgumā nav panākta cita vienošanās.

Ar brīdi, kad transportlīdzekļa vecums pārsniedz 2 gadus vai nobraukto kilometru skaits pārsniedz 60 000 km, transportlīdzekļa apdrošināšana līdz Apdrošināšanas perioda beigu datumam tiek veikta Tirgus vērtības apmērā.

3.2.3. Maiņas auto nodrošināšana. Apdrošināšanas līguma darbības laikā BTA nodrošinās Apdrošināto ar maiņas transportlīdzekli, ja pēkšņu un neparedzamu apstākļu rezultātā, izņemot gadījumus, kas minēti šo noteikumu nodaļā „Izņēmumi”, ir bojāts vai iestājusies apdrošinātā transportlīdzekļa Bojāeja, ievērojot šādus nosacījumus:

a) BTA nodrošina maiņas transportlīdzekli sākot ar pirmo dienu, skaitot no dienas, kad apdrošinātais transportlīdzeklis nevar tikt lietots ceļu satiksmē, līdz:

a.1.) transportlīdzekļa remonta pabeigšanas dienai (to ieskaitot), ja Apdrošināšanas atlīdzība par transportlīdzekļa bojājumu tiek izmaksāta pakalpojumu veidā;

a.2.) lēmuma par Apdrošināšanas atlīdzības izmaksu pieņemšanas dienai (to ieskaitot), ja Apdrošināšana atlīdzība par transportlīdzekļa bojājumiem tiek izmaksāta naudā;

b) BTA nodrošina maiņas transportlīdzekli vai atlīdzina izdevumus par maiņas transportlīdzekļa nomu ne ilgāk kā 35 kalendārās dienas Apdrošināšanas periodā;

c) BTA izbeidz nodrošināt Apdrošināto ar maiņas transportlīdzekli un maiņas transportlīdzekļa nomas izdevumu atlīdzināšanu ar dienu, kad BTA ir pieņēmusi lēmumu par atteikumu izmaksāt Apdrošināšanas atlīdzību saistībā ar apdrošinātā transportlīdzekļa bojājumiem vai Bojāeju;

d) BTA nodrošina Apdrošināto ar šādu maiņas transportlīdzekli vai atlīdzina nomas maksu par šādu transportlīdzekļa nomu: ar kompaktklases transportlīdzekli, ja Apdrošināšanas līgumā pie šīs papildu apdrošināšanas aizsardzības atzīmēts A variants, vai vidējas klases transportlīdzekli, ja Apdrošināšanas līgumā pie šīs papildu apdrošināšanas aizsardzības atzīmēts B variants;

e) ja atbilstoši šiem noteikumiem BTA nevar nodrošināt Apdrošināto ar maiņas transportlīdzekli, tad BTA atlīdzinās Apdrošinātā izdevumus par maiņas transportlīdzekļa nomu, piemērojot visus šajā punktā

minētos nosacījumus un nepārsniedzot Apdrošināšanas līgumā pie šīs papildu apdrošināšanas aizsardzības noteikto maksimālo Apdrošināšanas atlīdzības summu par vienu dienu.

3.2.4. Transportlīdzekļa reģistrācijas dokumenta zādzība. BTA atlīdzinās izdevumus, kas Apdrošinātajam radušies saistībā ar transportlīdzekļa reģistrācijas apliecības vai numura zīmju maiņu pēc to Zādzības vai Laupīšanas, izņemot gadījumus, kas minēti šo noteikumu nodaļā „Izņēmumi”.

Kopējā Apdrošināšanas atlīdzība par visiem Apdrošināšanas gadījumiem kopā Apdrošināšanas periodā ir 50 EUR. Aprēķinot Apdrošināšanas atlīdzību, Pašrisks netiek piemērots.

BTA izmaksās Apdrošināšanas atlīdzību, pamatojoties uz transportlīdzekļa reģistrācijas apliecības vai numura zīmju maiņas izdevumu veikšanu apliecinošiem maksājuma dokumentiem.

3.2.5. Hidrotrieciens. BTA atlīdzinās zaudējumus par bojājumiem, kas saistīti ar transportlīdzekļa iebraukšanu peļķēs vai applūdušās vietās, kā rezultātā ūdens ir iekļuvis transportlīdzekļa elektriskajos vai mehāniskajos mezglos un agregātos (motorā, transmisijā u.tml.), radot šo transportlīdzekļa elektrisko vai mehānisko mezglu un agregātu bojājumus.

Maksimālā izmaksājamā Apdrošināšanas atlīdzības summa par visiem Apdrošināšanas gadījumiem kopā Apdrošināšanas periodā ir 6000 EUR. Aprēķinot Apdrošināšanas atlīdzību, tiek piemērots Pašrisks.

3.2.6. Specializēto darbu apdrošināšana. BTA atlīdzinās zaudējumus par Apdrošināšanas objekta bojājumiem, kas tieši saistīti ar iekraušanas vai izkraušanas darbiem, t.sk. transportlīdzeklim apgāžoties vai uzkrītot kravai. Aprēķinot Apdrošināšanas atlīdzību, tiks piemērots Pašrisks 50% apmērā no zaudējuma summas gadījumā, kad ir pārkāpti iekraušanas vai izkraušanas darbus reglamentējošie normatīvie akti vai transportlīdzekļa ekspluatācijas noteikumi (piemēram, braukšana ar paceltu kravas kastī, netiek izmantoti sānu atbalsti, vai piekabēm netiek iztukšoti pneimatiskie spilveni, ja tas ir pretrunā ar transportlīdzekļa ekspluatācijas noteikumiem).

3.2.7. Aeroģrāfija. BTA atlīdzinās zaudējumus saistībā ar transportlīdzekļa aeroģrāfisko zīmējumu, karbona, matēto un citu aizsargplēvju un krāsaino plēvju (izņemot Stiklu tonējumu) bojājumiem, kas iestājušies jebkādu pēkšņu un neparedzamu apstākļu rezultātā, izņemot gadījumus, kas minēti šo noteikumu nodaļā „Izņēmumi”.

Maksimālā izmaksājamā Apdrošināšanas atlīdzības summa par visiem Apdrošināšanas gadījumiem kopā Apdrošināšanas periodā ir 600 EUR. Aprēķinot Apdrošināšanas atlīdzību, Pašrisks netiks piemērots, ja šis būs vienīgais bojājums.

3.2.8. Atslēgu zādzība. BTA atlīdzinās transportlīdzekļa aizdedzes atslēgu un pretaizdzīšanas sistēmu vadības ierīču atjaunošanas izdevumus minēto ierīču Zādzības vai Laupīšanas gadījumā, izņemot gadījumus, kas minēti šo noteikumu nodaļā „Izņēmumi”.

Maksimālā izmaksājamā Apdrošināšanas atlīdzības summa par visiem Apdrošināšanas gadījumiem kopā Apdrošināšanas periodā ir 300 EUR, Aprēķinot Apdrošināšanas atlīdzību, Pašrisks netiks piemērots.

3.2.9. Bezrūpības risks. BTA atlīdzinās zaudējumus, kas radušies saistībā ar apdrošināšanas objekta, t.sk. jebkuru stacionāri iebūvētu vai piemontētu transportlīdzekļa daļu, bojājumiem vai Bojājeju Apdrošinātā ģimenes locekļa (laulātais, bērni, vecāki), Apdrošinājuma ņēmēja ģimenes locekļa (laulātais, bērni, vecāki), Labuma guvēja ģimenes locekļa (laulātais, bērni, vecāki) vai darbinieka ļauna nolūka vai vainas pakāpes, kas zaudējumu atlīdzības un citu civiltiesisko seku ziņā pielīdzināma ļaunam nolūkam, rezultātā, izņemot gadījumus, kas minēti šo noteikumu nodaļā „Izņēmumi”. Aprēķinot Apdrošināšanas atlīdzību, tiks piemērots Pašrisks.

3.2.10. Transportlīdzekļa apkope. BTA atlīdzinās zaudējumus par apdrošināšanas objekta bojājumiem, kas radušies saistībā ar transportlīdzekļa mazgāšanu, apkopi vai remontu, vai to sekām.

Aprēķinot Apdrošināšanas atlīdzību, tiks piemērots Pašrisks, izņemot gadījumu, kad Apdrošinātais būs iesniedzis BTA visus pieprasītos dokumentus Subrogācijas tiesības realizēšanai pret par zaudējumu nodarīšanu atbildīgo personu.

3.2.11. Segums uz prāmja. BTA atlīdzinās zaudējumus par Apdrošināšanas objekta bojājumiem, kas radušies jebkādu pēkšņu un neparedzamu apstākļu rezultātā, izņemot gadījumus, kas minēti šo noteikumu nodaļā „Izņēmumi”, laikā, kad transportlīdzeklis atrodas uz kuģa vai prāmja un tiek transportēts kā krava. Aprēķinot Apdrošināšanas atlīdzību, tiks piemērots Pašrisks.

3.2.12. Degvielas sistēmas tīrīšana. BTA atlīdzinās zaudējumus saistībā ar transportlīdzekļa degvielas sistēmas tīrīšanu, kas radušies transportlīdzekļa izgatavotājrūpnīcas specifikācijai neatbilstoša degvielas veida iepildīšanas rezultātā. Aprēķinot Apdrošināšanas atlīdzību, tiks piemērots Pašrisks.

- 3.2.13. Elektrisko bloku bojājums.** BTA atlīdzinās zaudējumus saistībā ar transportlīdzekļa elektronikas bojājumiem, kas iestājušies tādu transportlīdzeklim uzstādīto pretaizdzīšanas sistēmu darbības rezultātā, kuru uzstādīšanu nav veikusi transportlīdzekļa ražotāj rūpnīca. Zaudējumi tiek atlīdzināti vienu reizi Apdrošināšanas periodā. Maksimālā izmaksājamā Apdrošināšanas atlīdzība ir 700 EUR. Aprēķinot Apdrošināšanas atlīdzību, Pašrisks netiek piemērots.
- 3.3.** BTA atlīdzinās transportēšanas izmaksas par transportlīdzekļa nogādāšanu uz transportlīdzekļa vadītāja norādīto vietu, ja šāda transportēšana ir ekonomiski pamatota un nepieciešama saistībā ar transportlīdzekļa bojājumiem vai Bojāēju pēkšņu un neparedzamu apstākļu rezultātā, izņemot gadījumus, kas minēti šo noteikumu nodaļā „Izņēmumi”, kā arī transportlīdzekļa glābšanas un transportlīdzekļa novietošanas uz ceļa izmaksas:
- 3.3.1.** Latvijas Republikas teritorijā bez atlīdzības limita un nepiemērojot Pašrisku;
- 3.3.2.** Ārpus Latvijas Republikas teritorijas nepārsniedzot maksimālo izmaksājamo Apdrošināšanas atlīdzības summu visiem Apdrošināšanas gadījumiem kopā Apdrošināšanas periodā 500 EUR apmērā un nepiemērojot Pašrisku.
- 3.4.** Ja saskaņā ar Ceļu satiksmes negadījumu ir uzsākts kriminālprocess un saistībā ar izmeklēšanu kriminālprocesā vai citu iemeslu dēļ transportlīdzekli vai tā atliekas nepieciešams novietot stāvvietā, tad BTA atlīdzinās maksu par stāvvietas pakalpojumiem. Maksimālā izmaksājamā Apdrošināšanas atlīdzības summa par visiem Apdrošināšanas gadījumiem kopā Apdrošināšanas periodā ir 250 EUR. Aprēķinot Apdrošināšanas atlīdzību, Pašrisks netiek piemērots.
- 3.5.** Ja Apdrošināšanas līgumā kā Apdrošināšanas līguma darbības teritorija ir norādīta:
- 3.5.1. Latvija,** tad apdrošināšanas aizsardzība ir spēkā tikai Latvijas teritorijā;
- 3.5.2. Baltijas valstis,** tad apdrošināšanas aizsardzība ir spēkā Latvijas, Lietuvas un Igaunijas teritorijā;
- 3.5.3. Eiropas valstis,** tad apdrošināšanas aizsardzība ir spēkā Latvijas, Lietuvas, Igaunijas, Austrijas, Albānijas, Andoras, Beļģijas, Bulgārijas, Bosnijas un Hercegovinas, Čehijas, Dānijas, Francijas, Grieķijas, Horvātijas, Itālijas, Īrijas, Islandes, Kipras, Lielbritānijas, Lihtenšteinas, Luksemburgas, Maltas, Monako, Makedonijas, Norvēģijas, Nīderlandes, Portugāles, Polijas, Rumānijas, Spānijas, Somijas, Slovēnijas, Serbijas un Melnkalnes, Sanmarīno, Šveices, Ungārijas, Vācijas, Vatikāna, Zviedrijas teritorijā;
- 3.5.4. Eiropas valstis +,** tad apdrošināšanas aizsardzība ir spēkā Eiropas valstu, kā tas norādīts šo noteikumu 3.5.3.punktā, un Krievijas Federācijas Eiropas daļas, kas atrodas uz rietumiem no Urālu kalniem, Baltkrievijas, Ukrainas, Moldovas, Turcijas, Armēnijas, Azerbaidžānas, Gruzijas, Tadžikistānas, Kazahstānas teritorijā.

4. IZŅĒMUMI

- 4.1. Par Apdrošināšanas gadījumu netiek uzskatīts un BTA neizmaksā Apdrošināšanas atlīdzību, ja:**
- 4.1.1.** transportlīdzekļa Zādzība notikusi, izmantojot oriģinālās transportlīdzekļa aizdedzes atslēgas vai oriģinālos transportlīdzekļa pretaizdzīšanas sistēmu vadības līdzekļus.
Iepriekš minētais netiek piemērots situācijām, kas atrunātas šo noteikumu 6.2.3. un 6.2.4. punktā, kā arī, ja iestājusies transportlīdzekļa Laupīšana;
- 4.1.2.** pēc transportlīdzekļa Zādzības nekavējoties, tiklīdz tas ir iespējams, BTA netiek nodoti visi Apdrošināšanas līgumā norādītie, ja nav norādīti, tad visi rūpnieciski paredzētie, apdrošinātā transportlīdzekļa aizdedzes atslēgu eksemplāri, pretaizdzīšanas sistēmu vadības līdzekļu eksemplāri, transportlīdzekļa reģistrācijas apliecība vai kriminālprocesa ietvaros tiesībaizsardzības iestādes sastādīts izņemšanas protokols par apdrošinātā transportlīdzekļa aizdedzes atslēgu vai pretaizdzīšanas sistēmu vadības līdzekļu izņemšanu. Iepriekš minētais netiek piemērots situācijām, kas atrunātas šo noteikumu 6.2.3. un 6.2.4. punktā, kā arī, ja iestājusies transportlīdzekļa Laupīšana;
- 4.1.3.** transportlīdzekļa, tā daļu vai Papildaprīkojuma Zādzības gadījumā transportlīdzeklis nebija aprīkots ar BTA akceptētajām pretaizdzīšanas sistēmām, transportlīdzeklis ir bijis atstāts neaizslēgts, nav bijušas ieslēgtas pretaizdzīšanas sistēmas vai pretaizdzīšanas sistēmas nav bijušas darba kārtībā, t.sk., ja nav izpildīti citi pretaizdzīšanas sistēmas uzstādītāja norādījumi, lai tās būtu darba kārtībā (piemēram, savlaicīgi veikta abonētmaxas maksājums, savlaicīgi veiktas sistēmas tehniskās apkopes);
- 4.1.4.** transportlīdzekļa piekabes vai puspiekabes Zādzība notikusi, piekabei vai puspiekabei neatrodies sakabē ar velkošo transportlīdzekli vai pa perimetru noslēgtā vai apsargājamā teritorijā;

- 4.1.5.** ja Apdrošinājuma ņēmējs, Apdrošinātais, Labuma guvējs, viņu pakļautībā esošais darbinieks, radnieks (vecāki, laulātais, bērni, brāļi, māsas, svaini, audžu ģimenes locekļi, aizbildņi un aizbilstamie), transportlīdzekļa vadītājs vai Transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs ir veicis prettiesisku darbību, kuras rezultātā ir notikusi transportlīdzekļa Zādzība vai apzagšana;
- 4.1.6.** transportlīdzeklis izgājis no īpašnieka valdījuma, izmantojot viltu;
- 4.1.7.** transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs neatgriez transportlīdzekli tā īpašniekam vai transportlīdzekļa reģistrācijas apliecībā norādītajam turētājam vai nomniekam;
- 4.1.8.** transportlīdzeklis tiek izmantots kā operatīvais transportlīdzeklis, transportlīdzeklis apsardzes uzņēmumu (uzņēmēj sabiedrību) operatīvo uzdevumu veikšanai, taksometrs, kurjertransports, bistamo kravu pārvadātājs vai transportlīdzeklis tiek izmantots mācību braukšanai un ir aprīkots ar mācību braukšanas apmācībai nepieciešamo aprīkojumu, vai tiek iznomāts par atlīdzību īstermiņa nomā (nomas periods ir mazāks kā 6 mēneši), un par to nav veikta atzīme Apdrošināšanas līgumā;
- 4.1.9.** transportlīdzekļa vadītājs ir atstājis Ceļu satiksmes negadījuma vietu, pārkāpjot spēkā esošajos normatīvajos aktos noteikto kārtību;
- 4.1.10.** Ceļu satiksmes negadījums noticis, transportlīdzekļa vadītājam to vadot vai apmācot vadīt citu personu, ja transportlīdzekļa vadītāja vai apmācāmās personas izelpotā gaisa vai asins pārbaudē konstatēts alkohols, narkotiskās, psihotropās vai citas apreibinošas vielas, vai to sadalīšanās procesā radušās vielas (metabolīti), pārsniedzot attiecīgās valsts, kurā noticis negadījums, normatīvajos aktos noteiktās normas, vai medikamenti, kas samazina reakcijas ātrumu un uzmanību, un par to ir attiecīga norāde medikamentu lietošanas instrukcijā;
- 4.1.11.** transportlīdzekļa vadītājs vai apmācāmā persona, kas Ceļu satiksmes negadījuma brīdī vadījusi transportlīdzekli, lietojusi alkoholiskos dzērienus, narkotiskās vai citas apreibinošas vielas pēc Ceļu satiksmes negadījuma līdz pārbaudei, kas nosaka alkohola koncentrāciju asinīs vai konstatē narkotisko vai citu apreibinošo vielu ietekmi, vai līdz atbrīvošanai no šīs pārbaudes spēkā esošajos normatīvajos aktos noteiktā kārtībā;
- 4.1.12.** transportlīdzekļa vadītājs vai apmācāmā persona, kas Ceļu satiksmes negadījuma brīdī vadījusi transportlīdzekli, izvairījusies no medicīniskās pārbaudes alkohola koncentrācijas noteikšanai vai no narkotisko vai citu apreibinošo vielu ietekmes pārbaudes noteikšanas, ja šādu pārbaudi saistībā ar notikušo Ceļu satiksmes negadījumu piedāvājusi veikt kompetenta valsts institūcija vai ārstniecības iestāde;
- 4.1.13.** transportlīdzekļa bojājumi cēloņsakarīgi radušies ar Apdrošinājuma ņēmēja, Apdrošinātā, Labuma guvēja, viņu radnieku (vecāki, laulātais, bērni, brāļi, māsas, svaini, audžu ģimenes locekļi, aizbildņi un aizbilstamie), viņu pakļautībā uz līguma pamata strādājošas personas, Transportlīdzekļa tiesīgā lietotāja vai vadītāja ļaunu nolūku vai ar vainas pakāpi, kas zaudējumu atlīdzības un citu civiltiesisko seku ziņā pielīdzināma ļaunam nolūkam. Ja saskaņā ar Apdrošināšanas līgumu ir nodrošināta papildu apdrošināšanas aizsardzība "Bezrūpības risks", tad šis izņēmums netiek piemērots daļā, kas ir attiecināma uz Apdrošinātā ģimenes locekļiem (laulātais, bērni, vecāki), Apdrošinājuma ņēmēja ģimenes locekļiem (laulātais, bērni, vecāki), Labuma guvēja ģimenes locekļiem (laulātais, bērni, vecāki) vai darbiniekiem;
- 4.1.14.** bojājumi vai Bojāēja cēloņsakarīgi radušies saistībā ar to, ka transportlīdzeklī nav veikta valsts tehniskā apskate;
- 4.1.15.** bojājumi vai Bojāēja radušies laikā, kad transportlīdzeklis ir transportēts kā krava, izņemot gadījumus kas ir minēti papildu apdrošināšanas aizsardzībā "Segums uz prāmja" un tas ir nepārprotami norādīts Apdrošināšanas līgumā;
- 4.1.16.** transportlīdzekļa bojājumi vai Bojāēja cēloņsakarīgi radušies saistībā ar to, ka Ceļu satiksmes negadījuma brīdī transportlīdzeklis nav bijis aprīkots ar attiecīgās sezonas riepām vai transportlīdzekļa riepās neatbilst prasībām, kas noteiktas uz Ceļu satiksmes negadījuma brīdi spēkā esošajos normatīvajos aktos par transportlīdzekļu valsts tehnisko apskati un tehnisko kontroli uz ceļiem;
- 4.1.17.** bojājumus izraisījusi transportlīdzekli, tā piekabē vai puspiekabē esoša krava, kas nav nostiprināta atbilstoši spēkā esošo normatīvo aktu prasībām;
- 4.1.18.** notiekot Ceļu satiksmes negadījumam, transportlīdzekli ir vadījusi persona, kurai nav tiesību vadīt attiecīgās kategorijas transportlīdzekli vai uz šo personu attiecināts transportlīdzekļa vadīšanas tiesību izmantošanas aizliegums, vai šī persona vadījusi transportlīdzekli, kas neatbilst tās vadītāja apliecībā norādītajam ierobežojuma kodam par pielāgotu transmisiju (automātiskā vai mehāniskā pārnēsūmkārba);

- 4.1.19.** bojājumi radušies korozijas, saplaisāšanas no sala vai dabiskās nolietošanās dēļ (t.sk. sīki lakas un krāsas bojājumi, skrāpējumi);
- 4.1.20.** bojājumi radušies transportlīdzekļa ritošajai daļai (amortizatoriem, atsperēm, gultņiem u.tml.), ja tie nav cēloņsakarīgi radušies saistībā ar Ceļu satiksmes negadījumu, izņemot, ja Ceļu satiksmes negadījuma rezultātā ir radušies arī transportlīdzekļa citu daļu mehāniska deformācija, piemēram, iebraucot bedrē;
- 4.1.21.** transportlīdzeklis ir bojāts vai iestājusies Bojāēja tam pārvietojoties pa purvainām teritorijām, ūdenstilpnēm vai aizsalušām ūdenstilpnēm, izņemot, ja valsts vai pašvaldību iestādes ir noteikušas šādas aizsalušas ūdenstilpnes par braukšanai paredzētām;
- 4.1.22.** bojājumi vai Bojāēja radušies transportlīdzekli vadot tā, ka vadītāja darbības ir kvalificējamās kā agresīva braukšana saskaņā Administratīvo pārkāpumu kodeksa 149⁴. pantu;
- 4.1.23.** transportlīdzekļa bojājumus vai Bojāēju tieši vai netieši izraisījis:
- a)** karš, iebrukums, okupācija, aneksija, ārvalsts naidīgs akts (ar vai bez pierādījumiem par ārvalsts iesaisti šādā aktā), karadarbība vai karam pielīdzināma operācija (ar vai bez kara pieteikšanas); pilsoņu karš, dumpis, streiks, sacelšanās, nemieri, revolūcija, militāras vai uzurpētas varas sacelšanās, kara stāvoklis vai ar to saistītās laupīšanas vai marodierisms, vardarbība, vandālisms, sabotāža; streiks, lokauts, sabiedriskās kārtības traucēšana mērogā, kas pielīdzināms tautas sacelšanās vai dumpim; mantas konfiskācija, nacionalizācija, atsavināšana, rekvizīcija, sagraušana vai iznīcināšana, ja to radījusi vai sankcionējusi juridiski vai faktiski atzīta valsts, vai starptautiski neatzīts ārvalstu spēks, neatkarīgi no tā, vai tas ir likumīgi, vai nē; citi politiskie riski, tai skaitā netiek atļūdzināti arī jebkādi zaudējumi vai izdevumi, kas tieši vai netieši radušies saistībā ar jebkādiem iepriekš minēto notikumu novēršanas pasākumiem;
 - b)** tieša vai netieša kodolsprādziena iedarbība, kodolenerģijas vai radioaktīvo vielu iedarbība, tieša vai netieša radioaktīvā piesārņošana;
 - c)** teroristisks akts (akts, kas izpaužas kā spēka un vardarbības pielietošana, vai draudi to pielietot no jebkuras personas vai personu grupas puses, kas rīkojas vienatnē vai saistībā ar kādu organizāciju vai valdību, vai tās vārdā, kas tiek darīts politisko, reliģisko, ideoloģisko vai etnisko iemeslu dēļ un, kas sevī iekļauj nodomu ietekmēt valdību vai turēt briesmās sabiedrību vai kādu tās daļu), tai skaitā netiek atļūdzināti arī zaudējumi, kas radušies saistībā ar terora akta novēršanas pasākumiem;
 - d)** kibertelpā noticis vai draudošs informācijas tehnoloģiju drošības incidents.
Kibertelpa ir interaktīva vide, kura ietver lietotājus, tīklus, skaitļošanas tehnoloģijas, programmatūru, procesus, pārsūtītas jeb uzglabātas informācijas kopumu, lietojumprogrammas, pakalpojumus un sistēmas, kas ir savienotas tieši vai netieši, izmantojot internetu, telekomunikācijas vai datortīklus, un kurā mijiedarbojas tās lietotāji. Kibertelpai nav fizisko robežu.
Informācijas tehnoloģijas ir tehnoloģijas, kuras tām paredzēto uzdevumu izpildei veic informācijas elektronisko apstrādi, tai skaitā izveidošanu, dzēšanu, glabāšanu, attēlošanu vai pārsūtīšanu.
Informācijas tehnoloģiju drošības incidents ir kaitīgs notikums vai nodarījums, kura rezultātā tiek apdraudēta informācijas tehnoloģiju integritāte, pieejamība vai konfidencialitāte.
- 4.1.24.** bojājumi vai Bojāēja radušies saistībā ar apdrošināšanas objekta iekšējiem bojājumiem vai salūšanu;
- 4.1.25.** bojājumi vai Bojāēja radušies transportlīdzeklim piedaloties ātruma sacensībās, izturības braucienos vai treniņbraucienos, izmēģinājuma braucienos, sacensībās, kuru nolikumā nav paredzēta daļēja vai pilnīga dalība ceļu satiksmē, ievērojot ceļu satiksmes noteikumus;
- 4.1.26.** transportlīdzekļa detaļas ir nokritušas vai pazudušas, bet par to pazušānu nav paziņots policijai;
- 4.1.27.** bojājumi vai Bojāēja radušies, pārkāpjot AETR līguma (Eiropas valstu līgums par transportlīdzekļu apkalpju darbu starptautiskajos autopārvadājumos) prasības un citas tiesību normas par transportlīdzekļu darba laiku un atpūtas režīmu;
- 4.1.28.** Latvijas Republikā reģistrēta transportlīdzekļa bojājumi, Bojāēja, Zādzība vai Laupīšana notikusi ārpus Latvijas Republikas teritorijas un transportlīdzeklim ilgāk par 30 kalendārajām dienām nav spēkā esošas tehniskās apskates, kas veikta Latvijas Republikā;
- 4.1.29.** bojājumi transportlīdzeklim ir radušies pirms Apdrošināšanas līguma noslēgšanas vai bojājumi nav radušies tā negadījuma rezultātā, par kuru BTA ir paziņots;
- 4.1.30.** ir iestājies kāds no gadījumiem, par kuru BTA un Apdrošinājuma ņēmējs Apdrošināšanas līguma īpašajos noteikumos ir vienojušies kā par izņēmuma gadījumu, kad Apdrošināšanas atlīdzība netiek izmaksāta.
- 4.2.** Nodrošinot papildu apdrošināšanas aizsardzību „Bagāžas apdrošināšana”, BTA neatlīdzina zaudējumus:

- 4.2.1.** ja Bagāžas zuduma gadījumā nav redzamas ielaušanās pazīmes apdrošinātajam transportlīdzeklim, velosipēda turētājam vai jumta bagāžniekam, ja Bagāža nozagta no tā;
 - 4.2.2.** ja bojāta, gājusi bojā vai zudusi nauda, komerckrava (pavadzīmē – rēķinā norādīta manta), kolekcijas, antikvāri priekšmeti, dārgmetāli, dārgakmeņi vai pusdārgakmeņi, vai no tiem izgatavoti priekšmeti, kažokādas izstrādājumi, dokumenti (piemēram, pase, diploms, pilnvara, līgums), manuskripti, projektu dokumentācija, plāni, rokraksti, zīmējumi (rasējumi), mākslas darbi, munīcija, sprāgstvielas, ieroči, alkohols, dzīvnieki;
 - 4.2.3.** par piekabēs vai puspiekabēs pārvadātas mantas bojājumiem, Bojāeju vai zudumu.
- 4.3.** Neatkarīgi no jebkādiem noslēgtā Apdrošināšanas līguma noteikumiem, BTA nav pienākuma nodrošināt apdrošināšanas aizsardzību vai veikt jebkādas maksājumus, vai veikt pakalpojumus, vai sniegt labumu personām vai jebkurai trešajai pusei ciktāl šāda apdrošināšanas aizsardzība, maksājums, pakalpojums, labums un / vai uzņēmējdarbība vai Apdrošinājuma ņēmēja, Apdrošinātā, Labuma guvēja vai personas, kas pretendē uz apdrošināšanas atlīdzību, aktivitāte pārkāpj piemērojamās sankcijas, finanšu embargo un ekonomiskās sankcijas, likumus un noteikumus, kas ir tieši piemērojami BTA. Piemērojamās sankcijas ir Latvijas Republikas noteiktās nacionālās sankcijas, Eiropas Savienības sankcijas, Apvienoto Nāciju Organizācijas sankcijas, Amerikas Savienoto Valstu sankcijas un / vai citas sankcijas, kas saskaņā ar normatīvajiem aktiem BTA ir jāievēro un jāizpilda.

5. PIENĀKUMI, IESTĀJOTIES IESPĒJAMAM APDROŠINĀŠANAS GADĪJUMAM

- 5.1.** Apdrošināšanas atlīdzības izmaksāšanas priekšnosacījums, iestājoties iespējamam Apdrošināšanas gadījumam, ir šādu Apdrošinājuma ņēmēja, Apdrošinātā, Labuma guvēja vai Transportlīdzekļa tiesīgā lietotāja pienākumu izpildīšana:
- 5.1.1.** iestājoties iespējamam Apdrošināšanas gadījumam, nekavējoties, tiklīdz tas kļuvis iespējams, informēt BTA par notikušo negadījumu, izmantojot diennakts informatīvo tālruni +371 26121212 vai izmantojot resursus, kas ir norādīti BTA tīmekļvietnē www.bta.lv un sniegt informāciju par notikušo negadījumu, un izpildīt saņemtās instrukcijas;
 - 5.1.2.** iestājoties Ceļu satiksmes negadījumam, nekavējoties, tiklīdz tas iespējams, veikt darbības atbilstoši spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem, kā arī:
 - a)** par Ceļu satiksmes negadījumu paziņot policijai vai citai attiecīgās valsts tiesībsargāšanas iestādei, vai aizpildīt saskaņoto paziņojumu, ja to paredz tās valsts normatīvie akti, kurā noticis Ceļu satiksmes negadījums. Policijai vai citai attiecīgās valsts tiesībsargāšanas iestādei ir jāpaziņo, ja negadījuma rezultātā transportlīdzeklim radušies bojājumi, kuru dēļ transportlīdzeklis nevar patstāvīgi atstāt negadījuma vietu;
 - b)** ja ir zināms Ceļu satiksmes negadījumu izraisījušais transportlīdzeklis vai ir bijusi pietiekama informācija tā noskaidrošanai, tad informēt BTA par Ceļu satiksmes negadījumu izraisījušā transportlīdzekļa reģistrācijas numuru un tā apdrošināšanas sabiedrības nosaukumu, kas noslēgusi Apdrošināšanas līgumu par Ceļu satiksmes negadījumu izraisījušā transportlīdzekļa īpašnieka sauszemes transportlīdzekļu īpašnieka civiltiesiskās atbildības obligātās Apdrošināšanas līgumu un minētā Apdrošināšanas līguma numuru, kā arī, ja no attiecīgās apdrošināšanas sabiedrības ir saņemts pieprasījums, nekavējoties, tiklīdz tas iespējams, uzrādīt bojāto transportlīdzekli tās ekspertam;
 - 5.1.3.** iestājoties citiem negadījumiem, izņemot Ceļu satiksmes negadījumu, t.sk. gadījumā, ja apdrošināšanas objektus bojājumus ir radījusi no svešā valdījumā esošām ēkām vai būvēm krītošu priekšmetu tieša iedarbība uz apdrošināšanas objektu, notikusi transportlīdzekļa detaļu, Papildaprīkojuma, Bagāžas, transportlīdzekļa, transportlīdzekļa reģistrācijas apliecības, transportlīdzekļa aizdedzes atslēgu, un transportlīdzekļa pretaizdzīšanas sistēmu vadības ierīču Zādzība vai Laupīšana, nekavējoties, tiklīdz tas iespējams, paziņot par notikušo policijai vai citām tiesībsargāšanas iestādēm, ja tādu iespēju paredz tās valsts normatīvie akti, kurā noticis iespējamais Apdrošināšanas gadījums. Policijai var paziņot, ja Stiklu plīsums ir vienīgais bojājums attiecīgajā negadījumā;
 - 5.1.4.** iestājoties transportlīdzekļa Zādzības vai Laupīšanas gadījumam, nekavējoties, tiklīdz tas iespējams, veikt visas iespējamās darbības, lai valstī, kurā noticis gadījums, saistībā ar transportlīdzekļa Zādzību vai Laupīšanu tiktu uzsākta krimināltiesiskā procedūra un transportlīdzeklis nekavējoties tiktu izsludināts starptautiskajā meklēšanā;
 - 5.1.5.** konstatējot transportlīdzekļa aizdedzes atslēgu un/vai pretaizdzīšanas sistēmu vadības ierīču pazūšanu vai zādzību, ieskaitot zādzību ar ielaušanos, nekavējoties paziņot par to BTA, kā arī nekavējoties nogādāt transportlīdzekli drošā vietā (piemēram, apsargājama garāža, pa perimetru apsargājams stāvlaukums) un

veikt transportlīdzekļa aizdedzes atslēgu un/vai pretaizdzīšanas sistēmu vadības ierīču pārkodēšanu, ja iepriekš minētos pasākumus ir iespējams veikt pirms transportlīdzekļa Zādzības. Zādzība ar ielaušanos šo noteikumu izpratnē ir tāda zādzība, kas izdarīta trešajām personām prettiesiski iekļūstot slēgtās telpās ar nepārprotamām ielaušanās pazīmēm – salaužot, mehāniski bojājot šķēršļus vai atmūķējot slēdzenes;

- 5.1.6.** ja iespējams Apdrošināšanas gadījums iestājies ārpus Latvijas Republikas teritorijas, iesniegt BTA attiecīgās valsts tiesībsardzības iestādes izdotu dokumentu par notikušo iespējamo Apdrošināšanas gadījumu;
- 5.1.7.** nekavējoties pēc BTA pieprasījuma BTA noteiktā kārtībā uzrādīt BTA pārstāvim bojāto transportlīdzekli;
- 5.1.8.** nekavējoties pēc BTA pieprasījuma iesniegt noteiktas formas rakstisku informāciju par iespējamā Apdrošināšanas gadījuma iestāšanos, kurā pēc iespējas pilnīgi un detalizēti ir aprakstīta informācija par negadījumu, tostarp, pēc BTA pieprasījuma iepriekš telefoniski, BTA tīmekļa vietnē, ar e-pasta starpniecību vai izmantojot citu distances saziņas līdzekli iesniegtu informāciju par iespējamo apdrošināšanas gadījumu iesniegt arī rakstveidā, t.i., papīra formātā pašrocīgi parakstītu vai elektroniskā dokumenta formā, parakstītu ar drošu elektronisko parakstu;
- 5.1.9.** nekavējoties pēc BTA pieprasījuma iesniegt transportlīdzekļa reģistrācijas apliecības oriģinālu transportlīdzekļa Zādzības vai Laupīšanas gadījumā, bet pārējos gadījumos uzrādīt transportlīdzekļa reģistrācijas apliecības oriģinālu;
- 5.1.10.** BTA noteiktā kārtībā sniegt transportlīdzekļa vadītāja vai Transportlīdzekļa tiesīgā lietotāja skaidrojumu par notikušo negadījumu un pēc BTA pieprasījuma iesniegt rakstisku (papīra formātā pašrocīgi parakstītu vai elektroniskā dokumenta formā parakstītu ar drošu elektronisko parakstu) notikumu izklāstu;
- 5.1.11.** iesniegt visus BTA pieprasītos dokumentus un informāciju, kas nepieciešami negadījuma apstākļu noskaidrošanai vai zaudējuma apmēra noteikšanai;
- 5.1.12.** iestājoties iespējamam Apdrošināšanas gadījumam, neveikt transportlīdzekļa remontu pirms no BTA ir saņemta attiecīga piekrišana. Daļēju remontu drīkst veikt, ja atteikšanās no tā tūlītējas veikšanas var palielināt apdrošinātā riska iestāšanās rezultātā radušos zaudējumus (piemēram, veikt riepu vai spoguļu nomaiņu);
- 5.1.13.** pēc transportlīdzekļa remonta nodot BTA Apdrošināšanas gadījuma rezultātā bojātās un nomainītās daļas, ja BTA to pieprasa;
- 5.1.14.** transportlīdzekļa bojājumu vai Bojāejas gadījumā, ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar tahogrāfu, nodot BTA tahogrāfa disku vai vadītāja kartes izdrukas no digitālā tahogrāfa, kas atradies bojātajā transportlīdzeklī negadījuma brīdī, vai lejuplādēto failu no vadītāja kartes, nepieciešamības gadījumā arī no tahogrāfa.

6. APDROŠINĀŠANAS ATLĪDZĪBA

- 6.1.** Apdrošināšanas atlīdzība tiek izmaksāta saskaņā ar kompensācijas principu, t.i., tiek atlīdzināti zaudējumi, kas radušies Apdrošināšanas gadījuma rezultātā, nepārsniedzot Tirgus vērtību, Jaunvērtību un maksimālo Apdrošināšanas atlīdzības summu, kas norādīta šajos noteikumos vai Apdrošināšanas līgumā.
- 6.2.** Apdrošināšanas atlīdzības noteikšana transportlīdzekļa Zādzības, Laupīšanas vai Bojāejas gadījumā:
 - 6.2.1.** Apdrošināšanas atlīdzības apmēru aprēķina šādā veidā:
 - a)** vispirms aprēķina transportlīdzekļa Tirgus vērtību negadījuma brīdī (minētais neattiecas uz gadījumiem, kad iespējams Apdrošināšanas gadījums noticis laikā, kad saskaņā ar Apdrošināšanas līgumu ir nodrošināta papildu apdrošināšanas aizsardzība "Jaunvērtības apdrošināšana"),
 - b)** no aprēķinātās Tirgus vērtības atskaita Pašrisku,
 - c)** no aprēķinātās summas ietur vēl nesamaksāto Apdrošināšanas prēmijas daļu līdz Apdrošināšanas perioda beigām,
 - d)** Bojāejas gadījumā šādi aprēķināto summu samazina par transportlīdzekļa atlieku vērtību, ja Apdrošinātais ir pieņēmis lēmumu paturēt transportlīdzekļa atliekas savā valdījumā;
 - 6.2.2.** transportlīdzekļa Bojāejas gadījumā Apdrošinātajam ir tiesības izvēlēties:
 - a)** nodot BTA Bojāgājušā transportlīdzekļa atliekas tādā stāvoklī, kādā tās bija negadījuma brīdī un veikt transportlīdzekļa pārreģistrāciju uz BTA vai tās norādīto trešo personu. Apdrošināšanas atlīdzība tiek izmaksāta, kad Apdrošinātais ir veicis visas darbības, kas nepieciešamas, lai apdrošinātais transportlīdzeklis varētu pāriet BTA vai tās norādītās trešās personas īpašumā. Ja Apdrošinātais neveic transportlīdzekļa atlieku pārreģistrāciju un nodošanu BTA noteiktajā termiņā, tad BTA ir tiesības atstāt transportlīdzekļa atliekas Apdrošinātajam un no Apdrošināšanas atlīdzības atskaitīt atlieku vērtību;

- b) paturēt bojāgājušā transportlīdzekļa atliekas savā valdījumā;
- 6.2.3.** transportlīdzekļa Zādzības gadījumā BTA atlīdzina Zādzības rezultātā nodarītos zaudējumus, ja transportlīdzekļa aizdedzes atslēga, pretaizdzīšanas sistēmu, t.sk. papildus uzstādīto imobilaizeru, vadības līdzekļi vai transportlīdzekļa reģistrācijas apliecība ir nozagtas no mājas vai dzīvokļa, vai citas aizslēgtas telpas (izņemot transportlīdzekli) nepārprotamas Zādzības ar ielaušanos rezultātā un transportlīdzekļa Zādzība notikusi nekavējoties pēc transportlīdzekļa aizdedzes atslēgu, pretaizdzīšanas sistēmu vadības līdzekļu vai transportlīdzekļa reģistrācijas apliecības zādzības un Apdrošinājuma ņēmējs, Apdrošinātais, Labuma guvējs vai Transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs, konstatējot transportlīdzekļa aizdedzes atslēgu un/vai pretaizdzīšanas sistēmu vadības ierīču zādzību, nav varējis izpildīt noteikumu 5.1.5.punktā minētos pienākumus.
- 6.2.4.** BTA, aprēķinot Apdrošināšanas atlīdzību par transportlīdzekļa Zādzību, piemēro 50% Pašrisku, ja transportlīdzekļa aizdedzes atslēga, pretaizdzīšanas sistēmu, t.sk. papildus uzstādīto imobilaizeru, vadības līdzekļi vai transportlīdzekļa reģistrācijas apliecība ir nozaudēta vai nozagta, neatkarīgi no to nozagšanas vai nozaudēšanas apstākļiem un iemesliem (izņemot šo noteikumu 6.2.3.punktā minēto gadījumu) ar nosacījumu, ka transportlīdzekļa Zādzība notikusi nekavējoties pēc transportlīdzekļa aizdedzes atslēgu, pretaizdzīšanas sistēmu vadības līdzekļu vai transportlīdzekļa reģistrācijas apliecības zādzības un Apdrošinājuma ņēmējs, Apdrošinātais, Labuma guvējs vai Transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs konstatējot transportlīdzekļa aizdedzes atslēgu un/vai pretaizdzīšanas sistēmu vadības ierīču pazušānu vai zādzību, nav varējis izpildīt noteikumu 5.1.5.punktā minētos pienākumus.
- 6.2.4. punkts netiek piemērots Zādzības gadījumiem, kas notikuši Krievijas Federācijas Eiropas daļas, kas atrodas uz rietumiem no Urālu kalniem, Baltkrievijas, Ukrainas, Moldovas, Turcijas, Armēnijas, Azerbaidžānas, Gruzijas, Tadžikistānas, Kazahstānas valstu teritorijā.
- 6.2.5.** iestājoties Zādzības vai Laupīšanas gadījumam Krievijas Federācijas Eiropas daļas, kas atrodas uz rietumiem no Urālu kalniem, Baltkrievijas, Ukrainas, Moldovas, Turcijas, Armēnijas, Azerbaidžānas, Gruzijas, Tadžikistānas, Kazahstānas valstu teritorijā, Pašrisks tiek noteikts divkārsā apmērā, bet ne mazāk, kā 30% apmērā;
- 6.2.6.** transportlīdzekļa Zādzības vai Laupīšanas gadījumā BTA izmaksā Apdrošināšanas atlīdzību tikai pēc tam, kad Apdrošinātais ir veicis visas darbības, kas nepieciešamas, lai transportlīdzeklis gadījumā, kad tas tiek atgūts, varētu pāriet BTA vai tās norādītās trešās personas īpašumā. Visus izdevumus, kas saistīti ar attiecīgo dokumentu noformēšanu, sedz Apdrošinātais;
- 6.2.7.** transportlīdzekļa Bojāejas, Zādzības un Laupīšanas gadījumā Apdrošināšanas atlīdzība tiek izmaksāta naudā. BTA ir tiesības pēc saviem ieskatiem nolaupt vai bojāgājušo transportlīdzekli aizstāt ar tādas pašas markas, modeļa, izlaiduma gada un komplektācijas transportlīdzekli. Transportlīdzekļa aizstāšanas gadījumā Pašrisks, nesamaksātās Apdrošināšanas prēmijas daļas pilnā apmērā samaksa un transportlīdzekļa Bojāejas gadījumā arī transportlīdzekļa atlieku vērtības samaksa vai 6.2.2.punkta a) apakšpunktā noteiktā pienākuma izpilde ir priekšnosacījums Apdrošināšanas atlīdzības izmaksāšanai;
- 6.2.8.** ja transportlīdzeklim ir apgrūtinājumi vai īpašumtiesību ierobežojumi (nenomaksāti nodokļi, nodevas, VID vai muitas liegums, ķīla, aresti u.tml.), tad 6.2.2.punkta a) apakšpunktā un 6.2.6.punktā minētajos gadījumos Apdrošinātā pienākums ir nomaksāt visus nepieciešamos maksājumus, lai transportlīdzekli varētu pārreģistrēt uz BTA vai tās norādīto trešo personu, pretējā gadījumā BTA samazina Apdrošināšanas atlīdzību par naudas summu, kāda nepieciešama apgrūtinājumu vai īpašumtiesību ierobežojumu noņemšanai;
- 6.2.9.** ja gadījumā, kad BTA ir pieņēmusi lēmumu par Apdrošināšanas atlīdzības izmaksāšanu par transportlīdzekļa Zādzību vai Laupīšanu un nozagtais vai nolauptais transportlīdzeklis tiek atrasts līdz Apdrošināšanas atlīdzības izmaksāšanas brīdim, BTA ir tiesības Apdrošināšanas atlīdzības izmaksas pienākumu izpildīt, nododot Apdrošinātajam atrasto transportlīdzekli tādā stāvoklī, kādā tas bija tieši pirms Apdrošināšanas gadījuma iestāšanās. Gadījumā, ja atrastais transportlīdzeklis ir bojāts, BTA atlīdzina remonta izdevumus par transportlīdzekļa atjaunošanu stāvoklī, kādā tas bija tieši pirms Apdrošināšanas gadījuma un izdevumus par transportlīdzekļa transportēšanu līdz remontuņēmumam. Gadījumā, ja atrastais transportlīdzeklis nav bojāts, BTA atlīdzina izdevumus par transportlīdzekļa nogādāšanu līdz Apdrošinātā Apdrošināšanas līgumā norādītajai dzīvesvietas adresei;
- 6.2.10.** transportlīdzekļa Bojāejas, Zādzības vai Laupīšanas gadījumā pievienotās vērtības nodoklis (PVN) tiek iekļauts Apdrošināšanas atlīdzībā tikai tajā gadījumā, ja PVN pilnā apmērā vai daļēji ir Apdrošināšanas gadījuma rezultātā Apdrošinātajam radušos zaudējumu daļa. Noslēdzot Apdrošināšanas līgumu,

Apdrošinājuma ņēmējs un BTA var vienoties, ka PVN nevienā gadījumā netiks iekļauts Apdrošināšanas atlīdzībā;

6.2.11. pēc Apdrošināšanas atlīdzības izmaksāšanas par transportlīdzekļa Zādzības, Laupīšanas vai Bojāejas gadījumu Apdrošināšanas līgums zaudē spēku;

6.3. Apdrošināšanas atlīdzības noteikšana transportlīdzekļa bojājumu gadījumā:

6.3.1. BTA nodrošina iespēju veikt bojātā transportlīdzekļa remontu BTA akceptētā remontuzņēmumā, lai atjaunotu transportlīdzekli stāvoklī, kas līdzvērtīgs stāvoklim, kādā transportlīdzeklis atradās tieši pirms Apdrošināšanas gadījuma;

6.3.2. iestājoties Apdrošināšanas gadījumam, Apdrošinājuma ņēmēja, Apdrošinātā un Transportlīdzekļa tiesīgā lietotāja pienākums ir BTA norādītajā veidā veikt piemērojamā Pašriska apmaksu remontuzņēmumā vai apmaksājot BTA izrakstīto rēķinu;

6.3.3. Apdrošinātais var veikt transportlīdzekļa remontu arī paša izvēlētā remontuzņēmumā un šādā gadījumā BTA pārskaita Apdrošināšanas atlīdzību remontuzņēmumam tā aprēķināto remontdarbu izmaksu apmērā, atskaitot Pašrisku, tomēr šajā gadījumā Apdrošināšanas atlīdzība nevar pārsniegt BTA izvēlētā remontservisa sagatavotās bojātā transportlīdzekļa remontdarbu tāmes summu vai Apdrošināšanas atlīdzības summu, kas aprēķināta saskaņā ar Ministru kabineta noteiktajā kārtībā Latvijas Transportlīdzekļu Apdrošinātāju Biroja apstiprināto „Sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas tehnisko ekspertīžu metodiku”;

6.3.4. ja ar Apdrošinājuma ņēmēju, noslēdzot Apdrošināšanas līgumu, ir panākta vienošanās, ka BTA neveiks Pievienotās vērtības nodokļa (PVN) apmaksu arī transportlīdzekļa remonta gadījumā, tad BTA izmaksā apdrošināšanas atlīdzību ar remontuzņēmumu saskaņotajā remontizdevumu tāmē norādītajā apmērā, atskaitot PVN;

6.3.5. transportlīdzekļa detaļu vai tā Papildaprīkojuma Zādzības gadījumā, BTA patur tiesības veikt transportlīdzekļa remontu un uzstādīt līdzvērtīgas detaļas vai aprīkojumu;

6.3.6. ja Apdrošināšanas līgumā Pašriska ir noteikts gan procentos no zaudējumu summas, gan naudas izteiksmē, tad tiek piemērots lielākais no šiem Pašriskiem;

6.3.7. ja Apdrošināšanas līguma darbības laikā tiek pieteikts otrais Apdrošināšanas gadījums, par kuru tiek aprēķināta Apdrošināšanas atlīdzība, tad šim un turpmākajiem gadījumiem tiek noteikts Pašriska 140 EUR apmērā. Gadījumos, kad Apdrošināšanas līgumā ir noteikts lielāks Pašriska kā šajā punktā atrunātais, tiek piemērots Apdrošināšanas līgumā noteiktais Pašriska. Šo noteikumu 6.3.9.punktā minētais gadījums netiek ņemts vērā, nosakot Apdrošināšanas līguma darbības laikā notikušo Apdrošināšanas gadījumu skaitu;

6.3.8. BTA ir tiesības no aprēķinātās Apdrošināšanas atlīdzības summas ieturēt vēl nesamaksāto Apdrošināšanas prēmijas daļu līdz Apdrošināšanas perioda beigām;

6.3.9. Pašriska netiek ieturēts, ja BTA, izmaksājot atlīdzību, ir tiesības piedzīt zaudējumu pilnā apmērā no Latvijas Republikā vai Eiropas Savienībā reģistrētas apdrošināšanas sabiedrības saskaņā ar sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligāto apdrošināšanu. Gadījumā, ja BTA, izmaksājot atlīdzību, ir tiesības piedzīt zaudējumu pilnā apmērā no ārvalstīs, izņemot Eiropas Savienību, reģistrētas apdrošināšanas sabiedrības vai trešās personas, tad Pašriska tiek ieturēts līdz tiek saņemta zaudējumu kompensācija pilnā apmērā un tad tas tiek atmaksāts Apdrošinātajam;

6.3.10. ja Apdrošinātais izvēlas saņemt Apdrošināšanas atlīdzību naudā, tad BTA izmaksā Apdrošināšanas atlīdzību ar remontuzņēmumu saskaņotajā remontizdevumu tāmē norādītajā apmērā, neiekļaujot PVN un atskaitot Apdrošināšanas līgumā norādīto Pašriska summu, vai BTA izmaksā Apdrošināšanas atlīdzību, kas aprēķināta saskaņā ar Ministru kabineta noteiktajā kārtībā Latvijas Transportlīdzekļu Apdrošinātāju Biroja apstiprināto „Sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas tehnisko ekspertīžu metodiku”, kas ir spēkā Apdrošināšanas gadījuma iestāšanās brīdī, neiekļaujot PVN un atskaitot Apdrošināšanas līgumā norādīto Pašriska summu;

6.3.11. Aprēķinot Apdrošināšanas atlīdzību par Papildaprīkojuma bojājumiem, Bojāeju, Zādzību vai Laupīšanu, tiek piemērots bojājumu Pašriska. Apdrošināšanas atlīdzība tiek aprēķināta, ievērojot kompensācijas principu un nevar pārsniegt Tirgus vērtību.

6.4. Apdrošināšanas atlīdzības izmaksāšana:

- 6.4.1. transportlīdzekļa bojājumu gadījumā** BTA pieņem lēmumu par Apdrošināšanas atlīdzības izmaksāšanu vai neizmaksāšanu 5 darba dienu laikā pēc visu nepieciešamo dokumentu, kas apliecina Apdrošināšanas gadījuma iestāšanos un radušos zaudējumu apmēru, saņemšanas dienas;
- 6.4.2. transportlīdzekļa Zādzības vai Laupīšanas gadījumā** BTA pieņem lēmumu par Apdrošināšanas atlīdzības izmaksāšanu vai neizmaksāšanu 30 darba dienu laikā pēc visu nepieciešamo dokumentu, kas apliecina Apdrošināšanas gadījuma iestāšanos un radušos zaudējumu apmēru, saņemšanas dienas;
- 6.4.3.** pieņemto lēmumu par Apdrošināšanas atlīdzības izmaksāšanu/neizmaksāšanu BTA ir tiesības paziņot arī elektroniski, izmantojot Apdrošināšanas līgumā norādīto vai Apdrošināšanas līguma darbības laikā BTA paziņoto Apdrošinājuma ņēmēja vai Labuma guvēja elektroniskā pasta adresi. BTA ir tiesības papildināt lēmumu par Apdrošināšanas atlīdzības neizmaksāšanu, konstatējot, ka lēmumā nav norādīti visi šāda lēmuma pieņemšanas pamatojumi;
- 6.4.4.** Apdrošināšanas atlīdzība tiek izmaksāta Apdrošināšanas līgumā noteiktajā valūtā. Gadījumā, ja Apdrošinātais vēlas, lai Apdrošināšanas atlīdzība tiktu izmaksāta citā valūtā, tad aprēķinātā Apdrošināšanas atlīdzības summa tiks konvertēta Apdrošinātā izvēlētajā valūtā pēc Eiropas Centrālās Bankas noteiktā valūtas kursa lēmuma par Apdrošināšanas atlīdzības izmaksāšanu pieņemšanas dienā;
- 6.4.5.** ja Apdrošinātā ļauna nolūka vai vainas pakāpes, kas zaudējumu atlīdzības un citu civiltiesisko seku ziņā ir pielīdzināma ļaunam nolūkam, dēļ BTA nav vai nebūs iespējams celt subrogācijas prasību, BTA var neizmaksāt Apdrošināšanas atlīdzību tādā apmērā, par kādu nav vai nebūs iespējams celt prasību vai, ja Apdrošināšanas atlīdzība ir izmaksāta, prasīt no Apdrošinātā, lai tas atmaksā izmaksāto Apdrošināšanas atlīdzību.
- 6.4.6.** Apdrošināšanas atlīdzība tiek izmaksāta Labuma guvējam gadījumā, ja Apdrošinājuma ņēmējs vienlaicīgi ir arī Apdrošinātais un ir izpildīti visi Apdrošināšanas līguma likumā paredzētie noteikumi apdrošināšanas atlīdzības saņemšanai.

7. LĪGUMA SPĒKĀ ESAMĪBA UN TĀ DARBĪBAS IZBEIGŠANAS KĀRTĪBA

- 7.1.** Apdrošināšanas līgums stājas spēkā Apdrošināšanas perioda pirmajā dienā, ar nosacījumu, ka Apdrošināšanas prēmija vai tās pirmā daļa, ja Apdrošināšanas līgumā Apdrošināšanas prēmijas samaksa ir noteikta ar samaksu pa daļām, veikta Apdrošināšanas līgumā norādītajā termiņā un apjomā.
- 7.2.** Ja Apdrošināšanas prēmija vai tās pirmā daļa tiek samaksāta pēc Apdrošināšanas līgumā norādītā datuma, tad BTA ir tiesīga likumā „Apdrošināšanas līguma likums” noteiktajā termiņā lemt par Apdrošināšanas prēmijas maksājuma nepieņemšanu un Apdrošināšanas līguma spēkā nestāšanos, atgriežot Apdrošinājuma ņēmējam iemaksāto Apdrošināšanas prēmiju.
- 7.3.** Apdrošinājuma ņēmējam ir pienākums kārtējās Apdrošināšanas prēmijas daļas samaksāt Apdrošināšanas līgumā paredzētajā termiņā un apmērā. Ja Apdrošināšanas līgumā noteiktajā termiņā Apdrošināšanas prēmijas samaksa nav bijusi pilnīga, BTA ir tiesības likumā „Apdrošināšanas līguma likums” noteiktajā kārtībā izbeigt Apdrošināšanas līguma darbību.
- 7.4.** Veicot Apdrošināšanas prēmijas samaksu ar bankas pārskaitījumu, tā tiek uzskatīta par samaksātu brīdī, kad ir saņemta BTA bankas kontā vai apdrošināšanas starpnieka, kas nepārprotami ir pilnvarots iekasēt Apdrošināšanas prēmiju maksājumus no Apdrošinājuma ņēmēja, bankas kontā.
- 7.5.** Mainoties transportlīdzekļa īpašniekam vai nomniekam (turētājam), kurš ir norādīts transportlīdzekļa reģistrācijas apliecībā, Apdrošināšanas līgums ir uzskatāms par spēkā neesošu no attiecīgo izmaiņu brīža, izņemot, ja transportlīdzeklis pāriet Apdrošināšanas līgumā norādītā Apdrošinājuma ņēmēja vai nomnieka (turētāja) īpašumā, kā arī, ja transportlīdzeklis pāriet tās juridiskās personas īpašumā, kurai par labu tas bija iekļāts, un transportlīdzekļa bijušais īpašnieks kļūst par transportlīdzekļa turētāju.
- 7.6.** Apdrošinājuma ņēmējam ir tiesības no īpašnieka maiņas brīža līdz Apdrošināšanas perioda beigu datumam paziņot BTA par transportlīdzekļa īpašnieka maiņu un prasīt BTA atmaksāt Apdrošināšanas prēmijas daļu vai ieskaitīt to cita BTA Apdrošināšanas līguma apmaksai saskaņā ar šo noteikumu 7.8.punktu.
- 7.7.** Apdrošināšanas līgums uzskatāms par spēkā neesošu, ja apdrošinātais transportlīdzeklis Apdrošināšanas līguma noslēgšanas brīdī vai Apdrošināšanas līguma darbības laikā kādā valstī tika izsludināts meklēšanā.
- 7.8.** Jebkurai no pusēm 15 kalendārās dienas iepriekš iesniedzot otram pusei rakstisku iesniegumu, ir tiesības jebkurā laikā izbeigt Apdrošināšanas līgumu. Šādā gadījumā:
- 7.8.1.** ja Apdrošināšanas līguma darbības laikā nav veikta Apdrošināšanas atlīdzības izmaksa vai nav pieteikts iespējamais Apdrošināšanas gadījums, tad BTA atmaksā Apdrošinājuma ņēmējam iemaksātās Apdrošināšanas prēmijas daļu par katru Apdrošināšanas līguma darbības atlikušo pilno kalendāro dienu,

ieturot ar Apdrošināšanas līguma noslēgšanu saistītos BTA administratīvos izdevumus 15% (piecpadsmit procentu) apmērā no atlikušās Apdrošināšanas prēmijas, bet ne vairāk kā no viena gada Apdrošināšanas prēmijas;

- 7.8.2.** ja Apdrošināšanas līguma darbības laikā ir veikta Apdrošināšanas atlīdzības izmaksa vai ir pieteikts iespējamais Apdrošināšanas gadījums, tad BTA atmaksā Apdrošinājumaņēmējam starpību starp BTA samaksātās Apdrošināšanas prēmijas summu, kas atbilst Apdrošināšanas līguma darbības atlikušajām pilnajām kalendārajām dienām, un izmaksātās Apdrošināšanas atlīdzības summu, ieturot ar Apdrošināšanas līguma noslēgšanu saistītos BTA administratīvos izdevumus 15% (piecpadsmit procentu) apmērā no atlikušās Apdrošināšanas prēmijas, bet ne vairāk kā no viena gada Apdrošināšanas prēmijas;
- 7.8.3.** aprēķinot atmaksājamo Apdrošināšanas prēmijas daļu, netiek ieturēti BTA administratīvie izdevumi gadījumā, ja Apdrošināšanas prēmijas daļa tiek izmantota cita BTA Apdrošināšanas līguma apmaksai.

8. APDROŠINĀŠANAS LĪGUMU NOSLĒGŠANA, IZMANTOJOT DISTANCES SAZIŅAS LĪDZEKĻUS

- 8.1.** Apdrošināšanas līgumu var noslēgt ar distances saziņas līdzekļu starpniecību, t.i., ar pasta, interneta, elektroniskā pasta, telefona vai citu informācijas apmaiņas līdzekļu starpniecību.
- 8.2.** Ja Apdrošināšanas līgumu noslēdz Apdrošinājumaņēmējs, kas ir patērētājs, tad uz šādu Apdrošināšanas līgumu tiek attiecināti Distances līguma noteikumi, kas ir publiski pieejami BTA tīmekļvietnē www.bta.lv. Distances līguma noteikumos cita starpā ir aprakstīta atteikuma tiesību, t.i., tiesību atteikties no noslēgtā Apdrošināšanas līguma, izmantošanas kārtība, tostarp pieejama iesnieguma veidlapa, kas var tikt izmantota atteikuma tiesību īstenošanai.

Patērētājs ir fiziska persona, kas noslēdz Apdrošināšanas līgumu nolūkam, kurš nav saistīts ar tās saimniecisko vai profesionālo darbību.

9. PERSONAS DATU APSTRĀDE

- 9.1.** BTA kā personas datu apstrādes pārzinis apstrādā fizisko personu personas datus, ievērojot Eiropas Parlamenta un Padomes 2016.gada 27.aprīļa regulā 2016/679 par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu apriti un ar ko atceļ direktīvu 95/46/EK (Vispārīgā datu aizsardzības regula) un citos normatīvajos aktos noteiktās personas datu apstrādes prasības. BTA veikto personas datu apstrādes principi ir publicēti BTA tīmekļvietnē www.bta.lv.

10. PĀRĒJIE NOTEIKUMI

- 10.1.** Kārtība, kādā BTA izskata apdrošināšanas pieteikuma iesniedzēja, Apdrošinājumaņēmēja, Apdrošinātā, Labuma guvēja un citas personas, kurai ir tiesības pretendēt uz Apdrošināšanas atlīdzību, iesniegtu sūdzību par neapmierinātību ar Apdrošināšanas līgumu vai apdrošināšanas pakalpojumu, ir publiski pieejama BTA tīmekļvietnē www.bta.lv.
- 10.2.** Ja Apdrošināšanas līguma darbības laikā BTA maina savu juridisko formu, nosaukumu, kontaktinformāciju un citu tamlīdzīgu informāciju, kas nepieciešama Apdrošinājumaņēmēja, Apdrošinātā vai Labuma guvēja līgumisko saistību izpildei, BTA nekavējoties par to informē, publicējot šo informāciju tīmekļvietnē www.bta.lv.
- 10.3.** Pēc Apdrošinājumaņēmēja, Apdrošinātā, Labuma guvēja vai citas personas, kurai ir tiesības pretendēt uz Apdrošināšanas atlīdzību, pieprasījuma BTA savus paziņojumus, pieprasījumus un informāciju, kas sniegta, izmantojot tīmekļvietni, pastāvīgu informācijas nesēju vai citus distances saziņas līdzekļus, sniedz pieprasītājam rakstveidā un bez maksas.
- 10.4.** Visi strīdi, kas rodas starp Apdrošināšanas līguma pusēm, tiek risināti sarunu ceļā. Ja savstarpēja vienošanās netiek panākta, tad jebkurš strīds, domstarpība vai prasība, kas izriet no Apdrošināšanas līguma, kas skar to vai tā pārkāpumu, izbeigšanu vai spēkā neesamību, tiks galīgi izšķirta Latvijas Republikas tiesā, Latvijas Republikā spēkā esošajos normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā, ja Apdrošināšanas līgumā BTA un Apdrošinājumaņēmējs nav vienojušies par citu strīdu izskatīšanas kārtību;
- 10.5.** No Apdrošināšanas līgumiem, kas noslēgti saskaņā ar šiem noteikumiem, izrietošo līgumisko attiecību noregulēšanai tiks piemēroti Latvijas Republikas normatīvie akti.
- 10.6.** Šie noteikumi tiek piemēroti Apdrošināšanas līgumiem, kas noslēgti, sākot ar 2019.gada 3.jūniju, ja puses Apdrošināšanas līgumā nav vienojušās savādāk.